



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

Τμήμα Γ: Μεταφορικών Υποδομών, Δικτύων

Μεταφοράς Ενέργειας, Καυσίμων & Χημικών

Ουσιών και Εξορυκτικών Δραστηριοτήτων

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11, Αθήνα

Τ.Κ.: 11473

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6417932

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΠΕΤ έργου: 1910193810

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Α) Τροποποίηση της υπ' αριθ. 134590/17.11.2003 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Επέκταση και λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Χίου» (όπως ισχύει), για την ενσωμάτωση τεσσάρων (4) λατομικών χώρων απόληψης εδαφικού υλικού για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό, Β) Έγκριση των αντίστοιχων νέων περιβαλλοντικών όρων αναφορικά με το τροποποιούμενο φυσικό αντικείμενο, Γ) Ενσωμάτωση της άδειας έγκρισης επέμβασης (κατά την έννοια του έκτου κεφαλαίου του ν.998/1979 όπως ισχύει) για τους χώρους.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
του ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.998/79 (Α' 289) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (όπως ισχύει).
2. Το Ν.1650/1986 (Α' 160) «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (όπως ισχύει).
3. Το Ν.4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (όπως ισχύει).
4. Το Ν.4512/2018 (Α' 5) «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις», ως προς το Μέρος Β' «Έρευνα και εκμετάλλευση λατομικών ορυκτών και άλλες διατάξεις».
5. Το Ν.4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως το άρθρο 109, συνδυαστικά με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθ. 59/7.2.2020 [ΑΔΑ: Ω5Α146ΜΓΨ7-Δ1Ε] Οδηγία του Υπ. Επικρατείας.

6. Το Ν.4685/2020 (Α'92) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
7. Το Ν.4858/2021 (Α'220) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
8. Το Π.Δ.132/2017 (Α'160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας».
9. Το Π.Δ. 79/2023 (Α'131) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
10. Το Ν.Δ. 210/1973 (Α'277) «Περί Μεταλλευτικού Κώδικος» (όπως ισχύει).
11. Την Κ.Υ.Α. ΕΥΠΕ/167563/2013 (Β'964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
12. Την Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (Β'45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β'21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (Α'209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
13. Την Κ.Υ.Α. 1915/2018 (Β'304) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ “για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014».
14. Την Υ.Α. Δ7/Α/οικ.12050/2223/2011 (Β' 1227) «Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (Κ.Μ.Λ.Ε.)».
15. Την Υ.Α. ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β'841) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπ' αριθ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 απόφασης για τη τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209),...» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
16. Το κανονιστικό πλαίσιο και τη λοιπή εθνική και ενωσιακή νομοθεσία που μνημονεύεται στην παρούσα απόφαση και αφορά στα μέτρα, όρους, περιορισμούς, υποχρεώσεις για την προστασία του περιβάλλοντος (όπως ενδεικτικά στα επιτρεπόμενα όρια εκπομπής στερεών, υγρών, αέριων ρύπων και στη στάθμη θορύβου και δονήσεων), στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων, στη διαχείριση και προστασία των υδάτων, καθώς και λοιπές νομικές υποχρεώσεις.

17. Τη με α.π. 376510/29.12.2021 Σύμβαση με τα προσαρτήματά της μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (διά της αρμόδιας Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων [Δ15] της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών) και της εργοληπτικής εταιρείας «ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.», με αντικείμενο την κατασκευή του δημόσιου έργου «Επέκταση – βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ» και συναφή έργα».
18. Τη με α.π. 134590/17.11.2003 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή έργων επέκτασης και λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Χίου “ΟΜΗΡΟΣ”» με το θεωρημένο φάκελο ΜΠΕ (μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σχέδια τεκμηρίωσης, παραρτήματα, έγγραφα – γνωμοδοτήσεις) που τη συνοδεύει και δεκαετή διάρκεια, όπως παρατάθηκε με την Απόφαση 100620/29.1.2016 [ΑΔΑ: ΒΙΗΦ0-19Λ] Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, έως 29.1.2026 και τροποποιήθηκε με:
- (i) Την υπ’ αριθ. 202155/3.10.2012 [ΑΔΑ: Β4Τ80-ΤΔΕ] Απόφαση του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλ. Αλλαγής, για την προσθήκη στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό του έργου της νέας υποδομής του υπόστεγου για τη στάθμευση ελαφρών αεροσκαφών, σύμφωνα με το θεωρημένο φάκελο «ΦΤΥ-2012» (μελέτη περιβάλλοντος, σχέδια τεκμηρίωσης, παραρτήματα) που τη συνοδεύει (1η Τροποποίηση),
 - (ii) Την υπ’ αριθ. 100620/29.1.2016 [ΑΔΑ: ΒΙΗΦ0-19Λ] Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για την ενσωμάτωση στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό του έργου, των διαφοροποιήσεων που προέκυψαν από την εσωτερική αναδιάταξη των υποδομών και εγκαταστάσεων του αεροδρομίου, σύμφωνα με το θεωρημένο φάκελο «ΦΑΤ-2013» (μελέτη περιβάλλοντος, σχέδια τεκμηρίωσης, παραρτήματα) που τη συνοδεύει (2η Τροποποίηση),
 - (iii) Την υπ’ αριθ. 94727/5994/27.3.2020 [ΑΔΑ: 6Χ824653Π8-ΔΥΞ] Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για την ενσωμάτωση στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό του έργου, των διαφοροποιήσεων που προέκυψαν κατά τον οριστικό σχεδιασμό του αεροδρομίου και των συναρτώμενων συναφών έργων, σύμφωνα με το θεωρημένο φάκελο «ΦΤ-2020» (μελέτη περιβάλλοντος, σχέδια τεκμηρίωσης, παραρτήματα, έγγραφα – γνωμοδοτήσεις) που τη συνοδεύει (3η Τροποποίηση),
19. Τα με α.π. 78969/4985/26.8.2020 και 90344/5931/6.10.2020 έγγραφα της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ, σχετικά με τις διαφοροποιήσεις μικρής κλίμακας του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου σχεδιασμού του έργου (επέκταση του κτιρίου αεροσταθμού κατά 20 τ.μ. και 135 τ.μ. αντίστοιχα), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραγ. 1α του άρθρου 6 του ν.4014/2011.
20. Τη με α.π. 121305/7896/1.12.2022 [ΑΔΑ: 92Ν84653Π8-Ε0Η] Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για την Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) των προσωρινών εργοταξιακών εγκαταστάσεων (2 κινητές μονάδες επεξεργασίας υλικών - σπαστήρες) για τις ανάγκες επέκτασης και βελτίωσης του Κρατικού Αερολιμένα Χίου (Κ.Α.ΧΙ.) “ΟΜΗΡΟΣ”, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθ. 36160/2437/6.6.2023 [ΑΔΑ: 6ΠΓ84653Π8-ΞΧΘ] του ιδίου, σχετικά με τα υλικά που θα υποβάλλονται προς επεξεργασία και στον επανακαθορισμό του εργοταξιακού χώρου με την αντίστοιχη επικαιροποίηση της γενικής διάταξης των μηχανημάτων.

21. Το με α.π. 16031/18.1.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/8104/551//24.1.2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο: α) υποβλήθηκε στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ το έντυπο αντίτυπο του φακέλου ΜΠΕ (μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σχέδια τεκμηρίωσης, παραρτήματα κ.α.) – εφεξής «ΜΠΕ-ΔΘ» – για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ του θέματος, ως προς τους 4 χώρους απόληξης αδρανών υλικών για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 3 συνδυαστικά με τα άρθρα 6 και 7 του ν.4014/2011, β) έγινε ενημέρωση για την καταχώρηση του ψηφιακού αντιτύπου της «ΜΠΕ-ΔΘ» στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (eprm.ypen.gr) με ΠΕΤ: 1910193810.
22. Το με α.π. 17850/1226/17.2.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ, με το οποίο εστάλη στη Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, το αναρτημένο και στο ΗΠΜ, έντυπο υπό στοιχείο Δ3 (Έντυπο Ελέγχου Πληρότητας ΜΠΕ) με τα αποτελέσματα του ελέγχου πληρότητας της «ΜΠΕ-ΔΘ» (εκ του οποίου κρίθηκε πλήρης, χωρίς όμως αυτό να συνεπάγεται αποδοχή της επάρκειας και της ακρίβειας των στοιχείων της, που παρατίθενται με ευθύνη του μελετητή που τη συνέταξε) και για την υποβολή πρόσθετων αντιτύπων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 εδάφιο Β περιπτώσεις 2 και 3 και στο άρθρο 5 εδάφιο Β περίπτωση 3 της Κ.Υ.Α. 167563/ ΕΥΠΕ/2013 (Β'964).
23. Το με α.π. 60555/23.2.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/19962/1375/23.2.2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ τα πρόσθετα αντίτυπα της «ΜΠΕ-ΔΘ».
24. Το με α.π. ΔΙΠΑ/20698/1419/25.2.2023 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίτυπο της «ΜΠΕ-ΔΘ» (σε έντυπη και ψηφιακή μορφή) στο Περιφερειακό Συμβούλιο Βορείου Αιγαίου, προκειμένου να δημοσιοποιηθεί στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού και για την έναρξη της διαδικασίας διαβούλευσης για τη συμμετοχή του ενδιαφερόμενου κοινού σε αυτή. Ταυτόχρονα έγινε ενημέρωση πως ο φάκελος καθίσταται διαθέσιμος (ανοικτός στην πρόσβαση) στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΗΠΜ, ώστε οι κάτωθι γνωμοδοτούντες φορείς:
- Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας: Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού, Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών, Διεύθυνση Προστασίας Δασών και αρμόδιες χωρικά δασικές υπηρεσίες της Επιθεώρησης Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Βορείου Αιγαίου (Δασαρχείο, Διεύθυνση Δασών, Διεύθυνση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών)
 - Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού: ΔΙΠΚΑ, ΔΙΒΜΑ και αρμόδιες χωρικά περιφερειακές αρχαιολογικές υπηρεσίες (ΕΦΑ, Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας – Σπηλαιολογίας, Υπηρεσία Νεωτ. Μνημείων & Τεχνικών Έργων),
 - Υπ. Εθνικής Άμυνας/ΓΕΕΘΑ: Διεύθυνση Υποδομής & Προστασίας Περιβάλλοντος (Γ2)
 - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου: Διεύθυνση Υδάτων Βορείου Αιγαίου
- να διατυπώσουν απόψεις και την κατά το νόμο γνωμοδότηση τους, επί του περιεχομένου του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 της Κ.Υ.Α. 1649/45 (Β'45).
25. Το με α.π. 98064/6.3.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/24046/1630/6.3.2023) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Βορείου Αιγαίου του Υπ. Πολιτισμού, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ βάσει της «ΜΠΕ-ΔΘ, χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων – προϋποθέσεων.

26. Το με α.π. 37736/16.3.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/28375/1887/16.3.2023) έγγραφο της Περιφερειακής Επιτροπής Χωροταξίας & Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, σχετικά με τα αποδεικτικά δημοσιοποίησης της «ΜΠΕ-ΔΘ» προς ενημέρωση του κοινού.
27. Το με α.π. ΔΛΜΑΥ/20979/627/10.4.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/39507/2737/20.4.2023) έγγραφο του Τμήματος Λατομείων Αδρανών Υλικών της Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ βάσει της «ΜΠΕ-ΔΘ», με τους αντίστοιχους όρους – προϋποθέσεις για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εξορυκτική νομοθεσία.
28. Το από 2.5.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/48054/3237/2.5.2023) έγγραφο της εταιρείας «ΛΑΤΩ Α.Ε.» με παρατηρήσεις επί της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ του θέματος, ως προς τους 4 χώρους απόληψης αδρανών υλικών για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 3 συνδυαστικά με τα άρθρα 6 και 7 του ν.4014/2011.
29. Το με α.π. ΔΛΜΑΥ/47989/1192/5.5.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/50157/3383/8.5.2023) έγγραφο του Τμήματος Λατομείων Αδρανών Υλικών της Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με απόψεις επί του 28 σχετικού.
30. Το με α.π. Φ.901/657/279527/7.6.2023 (καταχωρηθέν στο ΗΠΜ) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) του Τμήματος 4 (Προστ. Περιβάλλοντος) της Διεύθυνσης Γ2 (Υποδομής) του ΓΕΕΘΑ, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ βάσει της «ΜΠΕ-ΔΘ», με τους αντίστοιχους όρους – προϋποθέσεις για τη συμμόρφωση του έργου με το στρατιωτικό σχεδιασμό της περιοχής.
31. Το με α.π. 88355/16.6.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/69554/4594/27.6.2023) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Περιφερειακού Συμβουλίου (Δ10), με το οποίο γνωμοδοτούν ομόφωνα αρνητικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ βάσει της «ΜΠΕ-ΔΘ», λόγω των παρατηρήσεων που διατυπώνονται στην εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χίου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
32. Το με α.π. ΔΧΩΡΣ/20979/581/19.7.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/78124/5123/20.7.2023) έγγραφο του Τμήματος Γ' (Περιφερειακών Χωροταξικών Πλαισίων) της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπ. Περιβάλλοντος, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ βάσει της «ΜΠΕ-ΔΘ», χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων – προϋποθέσεων.
33. Τις κάτωθι εγκεκριμένες παρατηρήσεις που καταχωρήθηκαν στο ΗΠΜ, από φορείς και το ενδιαφερόμενο κοινό κατά τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης της «ΜΠΕ-ΔΘ», με προτάσεις – σχόλια/απόψεις – ενστάσεις/αντιρρήσεις κ.λ.π., επί του περιεχόμενου της και το σχεδιασμό του έργου.
- (i) Την από 2023-03-24 παρατήρηση του κ. ΖΕΝΙΟΔΗ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ (Έντυπο Απόψεων Ενδιαφερόμενου Κοινού – Δ11)
 - (ii) Την από 2023-05-02 παρατήρηση του κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ (Έντυπο Απόψεων Ενδιαφερόμενου Κοινού – Δ11)

34. Το με α.π. 88355/16.6.2023 – ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ (α.π. ΔΙΠΑ/69554/4594/27.6.2023) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Περιφερειακού Συμβουλίου (Δ10), με το οποίο γνωμοδοτούν ομόφωνα αρνητικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ βάσει της «ΜΠΕ-ΔΘ», λόγω των παρατηρήσεων που διατυπώνονται στην εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χίου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
35. Το με α.π. 308110/16.10.2023 (α.π. ΔΙΠΑ/105941/6963/16.10.2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο με το κατατέθηκε στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ: α) “Τεχνική Έκθεση - Υπόμνημα” με απόψεις, διευκρινήσεις, απαντήσεις, τεχνικές λύσεις επί των θεμάτων που τέθηκαν κατά τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης της «ΜΠΕ-ΔΘ», β) η υπ’ αριθ. 427781/12.9.2023 [ΑΔΑ: 9ΟΕΘ46ΝΚΟΤ-Π7Α] Απόφαση του Υπ. Πολιτισμού για την έγκριση της «ΜΠΕ-ΔΘ» με τους αντίστοιχους όρους – προϋποθέσεις για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την αρχαιολογική νομοθεσία. Από την επισταμένη μελέτη των διαλαμβανόμενων στην προαναφερόμενη τεχνική έκθεση, διαπιστώνεται πως αποτελούν επαρκή στοιχεία τεκμηρίωσης για το σχηματισμό πλήρους επιστημονικής και τεχνικής άποψης, ενώ από την αξιολόγηση και στάθμιση τους κρίνεται ότι, όλα τα θέματα που τέθηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση, εξετάστηκαν ενδελεχώς και απαντώνται/αντικρούονται στο σύνολο τους με εκτενή και αναλυτική αιτιολόγηση που βασίζεται σε στοιχειοθετημένα επιχειρήματα. Ως εκ τούτου, συνάγεται ότι τα θέματα που τέθηκαν επί του σχεδιασμού του έργου αντιμετωπίζονται επαρκώς (από τεχνική άποψη), τεκμηριώνεται η ορθότητα της επιλεγείσας λύσης (από περιβαλλοντική άποψη) και αποσαφηνίζονται τα θέματα περιεχομένου του φακέλου της «ΜΠΕ-ΔΘ» (από άποψη πληρότητας).
36. Τις κάτωθι γνωμοδοτήσεις και έγγραφα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ της «ΜΠΕ-ΔΘ»:
- 36.1) Η από τις 9-1-2023 Δήλωση Πρόθεση Συνεργασίας του κ. Θεοδοσόπουλου με την εταιρεία «ΘΕΜΕΛΗ», ως προς τη δημιουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Αγ. Αρτέμιος» Χίου.
- 36.2) Η υπ’ αρ. 10/23-12-2022 Δήλωση Πρόθεσης Συνεργασίας του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου του Ιερού Ναού Αγ. Γεωργίου Βροντάδου με την εταιρεία «ΘΕΜΕΛΗ», ως προς τη δημιουργία δανειοθαλάμου σε ιδιοκτησία του Ι.Ν. στη θέση «Μερσινίδι» Βροντάδου.
- 36.3) Η υπ’ αρ. 581322/22-12-2022 Απόφαση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Χίου περί έγκρισης μελέτης για διαμόρφωση εδάφους οικοπέδου προς μελλοντική εκμετάλλευση στη θέση Αγ. Αρτέμιος.
- 36.4) Η από τις 29-8-2022 Σύμβαση Μίσθωσης Δανειοθαλάμου στην θέση Μαντράκια-Γρου Χίου.
- 36.5) Η υπ’ αρ. 617.458Σ.Α. Π.Ε. Χίου/3-6-2022 θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Π.Ε. Χίου για τη διαμόρφωση εδάφους προς μελλοντική εκμετάλλευση οικοπέδου στη θέση Αγ. Αρτέμιος.
37. Το γεγονός ότι, από την εξέταση και αξιολόγηση των στοιχείων της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ του θέματος (ήτοι διαφοροποιήσεις, τεκμηρίωση αναγκαιότητας, συμβατότητα διαφοροποιήσεων, νομικές – θεσμικές υποχρεώσεις, εκτίμηση και αξιολόγηση επιπτώσεων, μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων, κ.λπ.), καθώς και των γνωμοδοτήσεων και των λοιπών σχετικών του προοιμίου, συνάγονται οι κάτωθι διαπιστώσεις:

37.1) Η Χίος είναι ένα από τα μεγαλύτερα νησιά της Ελλάδας σε έκταση και πληθυσμό και επίσης απομακρυσμένα σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα, οπότε η αναγκαιότητα επαρκούς αεροπορικής σύνδεσης είναι πασιφανής. Ο Κρατικός Αερολιμένας Χίου (Κ.Α.ΧΙ.) “ΟΜΗΡΟΣ” εξυπηρετεί αυτή την ανάγκη και αποτελεί ζωτικό στοιχείο της Χίου, καθώς καλύπτει το κενό που δημιουργείται λόγω της μεγάλης θαλάσσιας απόστασης. Ωστόσο ο υφιστάμενος αερολιμένας δεν διαθέτει τα απαραίτητα χαρακτηριστικά (ως προς τις υποδομές), ώστε να εξυπηρετείται με ασφάλεια το συγκοινωνιακό έργο, οπότε κρίθηκε απαραίτητη η αναβάθμιση και βελτίωση του, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών και των μεταφορικών μέσων (μεγαλύτερα αεροσκάφη). Τα έργα/εργασίες που αφορούν στην αναβάθμιση και βελτίωση των υποδομών του αεροδρομίου βρίσκονται σε εξέλιξη και εκτελούνται βάσει των περιβαλλοντικών όρων που εγκρίθηκαν με την υπ’ αριθ. 134590/17.11.2003 ΑΕΠΟ (όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

37.2) Βάσει της τεκμηρίωσης στον υποβληθέντα φάκελο «ΜΠΕ-ΔΘ» οι ανάγκες σε δάνεια υλικά για τα έργα/εργασίες αναβάθμισης και βελτίωσης των υποδομών του Αερολιμένα Χίου είναι περί τα 455.000m³, οπότε η αναγκαιότητα ανάπτυξης πρόσθετων χώρων (λατομεία/δανειοθάλαμοι) απορρέει:

1ον) εκ της ελλειμματικότητας του ίδιου του έργου σε κατάλληλα υλικά (ποσοτικά και ποιοτικά) για κάλυψη των αναγκών του,

2ον) εκ της απουσίας νόμιμων ενεργών λατομικών χώρων σε εγγύτητα με το έργο (το πλησιέστερο νομίμως εν λειτουργία λατομείο βρίσκεται στην περιοχή Πυργί Μαστιχοχωρίων σε απόσταση 23Km περίπου από το εξεταζόμενο έργο),

3ον) εκ του περιορισμένου αριθμού κατάλληλων χώρων/θέσεων για την απόληψη ικανών ποσοτήτων υλικών με τα κατάλληλα ποιοτικά χαρακτηριστικά για να καλύψουν τις απαιτήσεις κατασκευής,

ενώ η ανάπτυξη πρόσθετων χώρων εντός ή εκτός του χώρου εκτέλεσης του έργου, για τις ανάγκες κατασκευής του, προβλέπεται στον περιβαλλοντικό όρο 36 της υπ’ αριθ. 134590/17.11.2003 ΑΕΠΟ (όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, οι διαφοροποιήσεις που εξετάζονται στο κεφάλαιο 6 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ» αφορούν στην εκμετάλλευση τεσσάρων (4) λατομικών χώρων (θέσεις «ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ», «ΜΑΝΤΡΑΚΙΑ ΓΡΟΥ», «ΟΑΕΔ», «ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ») για την απόληψη εδαφικού υλικού προς παραγωγή αδρανών υλικών, που είναι απαραίτητα για την κατασκευή των προτεινόμενων έργων αναβάθμισης και βελτίωσης των υποδομών του Αερολιμένα Χίου. Συγκεκριμένα ο όγκος των υλικών που προγραμματίζεται να ληφθεί από τους τέσσερις (4) χώρους καλύπτει το 82% των αναγκών, ενώ οι χώροι απόληψης αφορούν ανενεργά λατομεία που έχει πραγματοποιηθεί παλαιότερα απόληψη εδαφικού υλικού, χωρίς να έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες αποκατάστασης, οπότε για λόγους ασφάλειας είναι απαραίτητη η αποκατάσταση τους δια της εξομάλυνσης του ανάγλυφου με την απόληψη των επισφαλών όγκων υλικών.

37.3) Για την απόληψη υλικών από τους χώρους εκτιμήθηκε κατ’ αρχήν ότι, επέρχονται σημαντικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, οπότε κρίθηκε από τον Κύριο/Φορέα του έργου (Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων [Δ15] του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών) ότι επέρχεται ουσιώδης μεταβολή των επιπτώσεων και υποβλήθηκε φάκελος ΜΠΕ. Ωστόσο σύμφωνα με την τεκμηρίωση στα κεφάλαια 9 και 10 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ», πρόκειται για τις συνήθεις αναμενόμενες επιπτώσεις που εξ’ ορισμού συνεπάγεται η άσκηση της οικείας δραστηριότητας με βραχύ χρονοδιάγραμμα (μέγιστος χρόνος 32 μήνες βάσει της υπ’ αρ. 376510/29.12.2021 Σύμβασης Κατασκευής), ενώ η αντιμετώπιση των δυνητικών

περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τις διαμορφώσεις και εργασίες που θα εκτελεστούν για την απόληψη υλικών, διασφαλίζεται με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων και τη τήρηση των περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ.

37.4) Ως προς τη συμβατότητα των διαφοροποιήσεων με τις ισχύουσες θεσμοθετημένες δεσμεύσεις για την περιοχή (χωροταξικές, πολεοδομικές ή άλλου θεματικού τομέα), σύμφωνα με τη διερεύνηση στο κεφάλαιο 5 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ», η προσωρινή εκμετάλλευση χώρων για την απόληψη υλικών (ως νέο προγραμματιζόμενο έργο) για τις ανάγκες κατασκευής δημόσιου έργου [Κρατικός Αερολιμένας Χίου (Κ.Α.ΧΙ.) “ΟΜΗΡΟΣ”]:

1ον) Δεν εμπίπτει στο πεδίο απαγορεύσεων και δεν έρχεται σε αντίθεση με τις ισχύουσες χωροταξικές, πολεοδομικές ή άλλου συναφούς τύπου και είδους ρυθμίσεις (ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ) που ισχύουν στην περιοχή ανάπτυξης των χώρων για την απόληψη δάνειων υλικών.

2ον) Δεν εμπίπτει στο πεδίο απαγορεύσεων και δεν έρχεται σε αντίθεση με τους όρους/δεσμεύσεις και τα μέτρα που έχουν τεθεί, αναφορικά με την προστασία των υδατικών συστημάτων και την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων, στην 1η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Νήσων Αιγαίου που εγκρίθηκε με την Απόφαση οικ.895/29-12-2017 (ΦΕΚ 4677 Β') της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων.

3ον) Δεν εμπίπτει στο πεδίο απαγορεύσεων και δεν έρχεται σε αντίθεση με τα μέτρα που έχουν τεθεί στο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Νήσων Αιγαίου, αναφορικά με τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας και τη μείωση των αρνητικών συνεπειών, αφού βάσει των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας και Χαρτών Κινδύνων Πλημμύρας οι θέσεις βρίσκονται εκτός Ζωνών Δυνητικού Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας, εκτός της θέσης «ΟΑΕΔ» που βρίσκεται εντός της ΖΩΥΚΠ «Χαμηλή Ζώνη περιοχής Κάμπου Χίου και πόλης Χίου» με κωδικό GR14RAK0009, αλλά εκτός επιφανειών κατάκλισης.

4ον) Συνάδει με τις διατάξεις της εξορυκτικής νομοθεσίας και τις προδιαγραφές του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (Κ.Μ.Λ.Ε.).

Επιπλέον οι θέσεις των χώρων:

- Βρίσκονται εκτός και σε απόσταση από προστατευόμενες περιοχές που έχουν ενταχθεί στο Δίκτυο NATURA 2000 της Οδηγίας 92/43/ΕΚ και στο εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του ν.3937/2011 (Α'60).

- Δεν επηρεάζουν τους αρχαιολογικούς χώρους με τους οποίους εμπλέκονται βάσει της υπ' αριθ. 427781/12.9.2023 [ΑΔΑ: 9ΟΕΘ46ΝΚΟΤ-Π7Α] Απόφασης του Υπ. Πολιτισμού, με τους αντίστοιχους όρους – προϋποθέσεις για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την αρχαιολογική νομοθεσία.

- Βρίσκονται σε εκτάσεις με χαρακτηρισμό ΔΔ (Δάση και δασικές εκτάσεις) υπαγόμενες στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας, και υπάγονται στις προστατευτικές διατάξεις του ν.998/79 (Α' 289) όπως ισχύει. Ωστόσο πρόκειται για επιτρεπτή επέμβαση με τους αντίστοιχους όρους – προϋποθέσεις για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την δασική νομοθεσία.

37.5) Στο χρονικό διάστημα από την τελευταία τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου, έχουν τελεσθεί: α) πρόσθετες διαφοροποιήσεις μικρής κλίμακας που αφορούν σε τεχνικές λεπτομέρειες του κτιρίου αεροσταθμού (αύξηση έκτασης κατά 20 τ.μ. και 135 τ.μ. αντίστοιχα), αλλά δεν συνιστούν τροποποίηση, εκσυγχρονισμό, επέκταση ή βελτίωση κατά τα αναφερόμενα στην παραγ. 1α του άρθρου 6 του ν.4014/2011 (βλ. σχετ. 19 του προοιμίου), β) εργασίες εγκατάστασης συνοδού που προέκυψε από τον

τεχνικό σχεδιασμό σε στάδιο που έπεται της έκδοσης ΑΕΠΟ κατά τα αναφερόμενα στην παραγρ. 2 του άρθρου 7 του ν.4014/2011 (βλ. σχετ. 20 του προοιμίου), οπότε με αφορμή την παρούσα τροποποίηση, κρίνεται σκόπιμο να ενσωματωθούν στην ΑΕΠΟ για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού.

Από τη στάθμιση και αξιολόγηση των όσων εκτέθηκαν ανωτέρω, κρίνεται απαραίτητη η τροποποίηση της ΑΕΠΟ για την ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων που επήλθαν στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό, καθώς και η έγκριση νέων περιβαλλοντικών όρων αναφορικά με το τροποποιούμενο φυσικό αντικείμενο με την επέμβασης (κατά την έννοια του έκτου κεφαλαίου του ν.998/1979 όπως ισχύει), με τους

Α Π Ο Φ Α Σ Ϊ Ζ Ο Υ Μ Ε

Α. Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 134590/17.11.2003 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Επέκταση και λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Χίου» (όπως ισχύει), για την ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων (χώροι απόληψης αδρανών υλικών για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, αύξηση επιφάνειας κτιρίου αεροσταθμού, συνοδό έργο), στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό ως εξής:

I) Στην περίπτωση ii) της παραγράφου α2) της ενότητας α) της ΑΕΠΟ, προστίθεται το εξής:

« και με τις διαφοροποιήσεις μικρής κλίμακας (αύξηση της έκτασης του κτιρίου αεροσταθμού κατά 20 τ.μ. και 135 τ.μ. αντίστοιχα) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα υπ' αριθ. 78969/4985/26.8.2020 και 90344/5931/6.10.2020 έγγραφα της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ. »

II) Στην ενότητα α) της ΑΕΠΟ, προστίθεται το εξής:

« α4) Για την εργοταξιακή υποστήριξη του έργου ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. 121305/7896/1.12.2022 [ΑΔΑ: 92Ν84653Π8-Ε0Η] Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για την Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) των προσωρινών εργοταξιακών εγκαταστάσεων (2 κινητές μονάδες επεξεργασίας υλικών - σπαστήρες) για τις ανάγκες επέκτασης και βελτίωσης του Κρατικού Αερολιμένα Χίου (Κ.Α.ΧΙ.) "ΟΜΗΡΟΣ", όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 36160/2437/6.6.2023 [ΑΔΑ: 6ΠΓ84653Π8-ΞΧΘ] του ιδίου, σχετικά με τα υλικά που θα υποβάλλονται προς επεξεργασία και στον επανακαθορισμό του εργοταξιακού χώρου με την αντίστοιχη επικαιροποίηση της γενικής διάταξης των μηχανημάτων.

Η κάλυψη των πρόσθετων αναγκών του έργου σε δάνεια υλικά (π.χ. χωματισμοί επίχωσης, εξυγιαντικών στρώσεων, στρώσεων έδρασης οδοστρώματος, αδρανή ή χαλαρά υλικά οδοστρώσις – σκυροδέματος κ.α.) δύναται να γίνει από τους κάτωθι αναφερόμενους χώρους:

(i) Χώρος στη θέση «ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ» της αγροτικής περιφέρειας Βροντάδου της Δ.Ε. Ομηρούπολης του Δήμου Χίου συνολικής έκτασης $E = 17.379,19m^2$ (17,4 στρ. περίπου), που απεικονίζεται στο Σχέδιο Δ-1 σε κλιμ. 1:500 της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε με το υπ' αριθ. 16031/18.1.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών για τη τροποποίηση της παρούσας, και οριοθετείται από 55 διαδοχικά σημεία, των οποίων οι αξιμουθιακές συντεταγμένες στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987, δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΧΩΡΟΣ στη θέση «ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ» (Ε = 17.379,19m²)

(βάσει του πίνακα 6.1 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ»)

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87)		
ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ
1	686.462.682	4.255.447.180
2	686.463.588	4.255.468.419
3	686.464.462	4.255.473.470
4	686.465.679	4.255.480.501
5	686.460.492	4.255.502.762
6	686.462.329	4.255.536.821
7	686.464.615	4.255.565.825
8	686.465.390	4.255.570.015
9	686.472.488	4.255.578.794
10	686.487.966	4.255.593.601
11	686.512.278	4.255.617.913
12	686.533.730	4.255.647.103
13	686.538.356	4.255.614.848
14	686.539.859	4.255.604.606
15	686.541.490	4.255.592.399
16	686.542.220	4.255.581.300
17	686.540.095	4.255.563.729
18	686.536.860	4.255.545.241
19	686.534.487	4.255.531.165
20	686.536.329	4.255.525.868
21	686.530.521	4.255.513.084
22	686.522.122	4.255.493.115
23	686.517.887	4.255.482.116
24	686.514.871	4.255.471.283
25	686.512.672	4.255.457.690
26	686.512.237	4.255.443.027
27	686.512.522	4.255.435.513
28	686.513.019	4.255.420.713
29	686.511.937	4.255.412.909
30	686.510.397	4.255.408.834
31	686.510.381	4.255.408.775
32	686.504.948	4.255.398.935
33	686.498.450	4.255.390.674
34	686.488.567	4.255.380.388
35	686.482.062	4.255.371.765
36	686.477.871	4.255.362.870
37	686.477.268	4.255.362.497
38	686.475.280	4.255.354.899
39	686.475.111	4.255.354.238
40	686.474.742	4.255.348.540
41	686.473.828	4.255.340.920
42	686.471.794	4.255.325.384
43	686.470.164	4.255.326.668
44	686.466.865	4.255.330.008
45	686.460.946	4.255.334.380
46	686.454.439	4.255.336.870
47	686.447.972	4.255.344.074
48	686.445.357	4.255.350.713

49	686.440.200	4.255.361.649
50	686.430.861	4.255.374.860
51	686.425.262	4.255.388.412
52	686.424.018	4.255.401.218
53	686.427.971	4.255.415.700
54	686.435.339	4.255.425.221
55	686.445.299	4.255.434.627
1	686.462.682	4.255.447.180

Τα βέβαια απολήψιμα αποθέματα του χώρου έχουν υπολογιστεί σε 120.432,41 m³ που με συντελεστή επιπλήσματος 1,2 ο καλής ποιότητας όγκος που θα είναι διαθέσιμος εκτιμάται σε 137.290 m³ περίπου, που πρόκειται να ληφθεί με τη μέθοδο των ορθών ανοιχτών διαδοχικών βαθμίδων, τον μηχανολογικό εξοπλισμό, τις βοηθητικές/υποστηρικτικές εγκαταστάσεις, το χρονοδιάγραμμα εργασιών και τέλος την αποκατάσταση του χώρου, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Κεφ. 6 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε για τη τροποποίηση της παρούσας.

(ii) Χώρος στη θέση «ΜΑΝΤΡΑΚΙΑ ΓΡΟΥ» (ανενεργό λατομείο μη αποκατεστημένο) της Δ.Ε. Χίου του Δήμου Χίου συνολικής έκτασης $E = 10.128,68 \text{ m}^2$ (10,1 στρ. περίπου), που απεικονίζεται στο Σχέδιο Δ-2 σε κλίμ. 1:500 της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε με το υπ' αριθ. 16031/18.1.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών για τη τροποποίηση της παρούσας, και οριοθετείται από 26 διαδοχικά σημεία, των οποίων οι αξιμουθιακές συντεταγμένες στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987, δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΧΩΡΟΣ στη θέση «ΜΑΝΤΡΑΚΙΑ ΓΡΟΥ» (E = 10.128m²)

(βάσει του πίνακα 6.2 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ»)

ΣΗΜΕΙΟ	Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87)	
	Χ	Υ
1	684.813.438	4.246.125.938
2	684.823.705	4.246.134.119
3	684.826.459	4.246.141.138
4	684.773.312	4.246.162.501
5	684.656.673	4.246.196.064
6	684.634.925	4.246.114.490
7	684.633.241	4.246.108.176
8	684.627.659	4.246.087.238
9	684.631.958	4.246.090.246
10	684.642.152	4.246.097.106
11	684.663.518	4.246.105.375
12	684.673.469	4.246.108.373
13	684.675.667	4.246.108.778
14	684.697.937	4.246.111.625
15	684.703.073	4.246.112.018
16	684.710.781	4.246.111.365
17	684.715.659	4.246.110.468
18	684.726.752	4.246.116.930
19	684.732.642	4.246.118.087
20	684.747.470	4.246.122.980
21	684.749.452	4.246.126.512
22	684.761.780	4.246.127.601
23	684.773.377	4.246.128.228
24	684.782.506	4.246.127.280

25	684.794.637	4.246.121.463
26	684.804.755	4.246.121.390
1	684.813.438	4.246.125.938

Τα βέβαια απολήψιμα αποθέματα του χώρου έχουν υπολογιστεί σε 120.432,41 m³ που με συντελεστή επιπλήσματος 1,2 ο καλής ποιότητας όγκος που θα είναι διαθέσιμος εκτιμάται σε 132.190 m³ περίπου, που πρόκειται να ληφθεί με τη μέθοδο των ορθών ανοιχτών διαδοχικών βαθμίδων, τον μηχανολογικό εξοπλισμό, τις βοηθητικές/υποστηρικτικές εγκαταστάσεις, το χρονοδιάγραμμα εργασιών και τέλος την αποκατάσταση του χώρου, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Κεφ. 6 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε για τη τροποποίηση της παρούσας.

(iii) Χώρος στη θέση «ΟΑΕΔ» (ανενεργό λατομείο μη αποκατεστημένο) περιοχή Φραγκοβουνίου της Δ.Ε. Αγίου Μηνά του Δήμου Χίου συνολικής έκτασης $E = 8.803,20 \text{ m}^2$ (8,8 στρ. περίπου), που απεικονίζεται στο Σχέδιο Δ-2 σε κλίμ. 1:500 της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε με το υπ' αριθ. 16031/18.1.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών για τη τροποποίηση της παρούσας, και οριοθετείται από 23 διαδοχικά σημεία, των οποίων οι αζιμουθιακές συντεταγμένες στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987, δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΧΩΡΟΣ στη θέση «ΟΑΕΔ» ($E = 8.803\text{m}^2$)

(βάσει του πίνακα 6.3 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ»)

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87)		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
1	687.445.491	4.244.307.959
2	687.458.322	4.244.313.745
3	687.466.501	4.244.298.284
4	687.475.978	4.244.298.589
5	687.498.646	4.244.304.384
6	687.530.325	4.244.321.656
7	687.552.627	4.244.313.355
8	687.551.886	4.244.307.108
9	687.538.099	4.244.287.629
10	687.530.593	4.244.280.549
11	687.531.003	4.244.270.905
12	687.532.204	4.244.257.160
13	687.528.127	4.244.252.852
14	687.520.787	4.244.252.080
15	687.507.898	4.244.248.509
16	687.465.530	4.244.229.691
17	687.449.800	4.244.217.690
18	687.429.691	4.244.220.589
19	687.424.536	4.244.222.828
20	687.410.729	4.244.239.244
21	687.405.301	4.244.248.962
22	687.408.180	4.244.267.797
23	687.421.360	4.244.283.664
1	687.445.491	4.244.307.959

Τα βέβαια απολήψιμα αποθέματα του χώρου έχουν υπολογιστεί σε 60.343,40m³ που με συντελεστή επιπλήσματος 1,2 ο καλής ποιότητας όγκος που θα είναι διαθέσιμος εκτιμάται σε 68.791,48m³ περίπου, που πρόκειται να ληφθεί με τη μέθοδο των ορθών ανοιχτών διαδοχικών βαθμίδων, τον μηχανολογικό εξοπλισμό, τις βοηθητικές/υποστηρικτικές

εγκαταστάσεις, το χρονοδιάγραμμα εργασιών και τέλος την αποκατάσταση του χώρου, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Κεφ. 6 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε για τη τροποποίηση της παρούσας.

(iv) Χώρος στη θέση «ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ» ιδιοκτησίας Αριστείδη & Γεωργίου Θεοδοσόπουλου στην αγροτική περιφέρεια της Δ.Ε. Χίου του Δήμου Χίου, συνολικής έκτασης $E = 9.897,06 \text{ m}^2$ (10 στρ. περίπου), που απεικονίζεται στο Σχέδιο Δ-4 σε κλίμ. 1:500 της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε με το υπ' αριθ. 16031/18.1.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών για τη τροποποίηση της παρούσας, και οριοθετείται από 30 διαδοχικά σημεία, των οποίων οι αζιμουθιακές συντεταγμένες στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987, δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΧΩΡΟΣ στη θέση «ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ» ($E = 9.897\text{m}^2$)

(βάσει του πίνακα 6.4 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ»)

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87)		
ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ
Φ	684.402,956	4.249.611,747
Υ	684.403,682	4.249.607,253
Τ	684.408,950	4.249.607,021
Σ	684.415,624	4.249.611,153
Ρ	684.425,657	4.249.615,552
Π	684.442,124	4.249.624,913
Ο	684.446,200	4.249.623,806
Ξ	684.453,004	4.249.626,649
Ν	684.453,526	4.249.620,746
Μ	684.478,772	4.249.627,145
46	684.486,174	4.249.632,657
47	684.494,407	4.249.640,485
48	684.498,202	4.249.643,060
49	684.503,979	4.249.647,163
50	684.508,272	4.249.650,053
51	684.519,065	4.249.657,335
52	684.526,804	4.249.660,918
53	684.545,931	4.249.664,359
54	684.552,093	4.249.668,489
55	684.575,565	4.249.682,170
26	684.557,476	4.249.695,800
27	684.553,544	4.249.700,467
28	684.551,105	4.249.702,066
29	684.545,467	4.249.705,974
30	684.542,974	4.249.708,413
31	684.540,116	4.249.710,486
32	684.536,884	4.249.712,817
33	684.533,757	4.249.715,078
34	684.498,403	4.249.742,011
35	684.396,832	4.249.622,485
Φ	684.402,956	4.249.611,747

Τα βέβαια απολήψιμα αποθέματα του χώρου έχουν υπολογιστεί σε $32.464,800\text{m}^3$ που με συντελεστή επιπλήσματος 1,2 ο καλής ποιότητας όγκος που θα είναι διαθέσιμος εκτιμάται σε $37.009,87\text{m}^3$ περίπου, που πρόκειται να ληφθεί με τη μέθοδο των ορθών ανοιχτών διαδοχικών βαθμίδων, τον μηχανολογικό εξοπλισμό, τις βοηθητικές/υποστηρικτικές

εγκαταστάσεις, το χρονοδιάγραμμα εργασιών και τέλος την αποκατάσταση του χώρου, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Κεφ. 6 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ» που υποβλήθηκε για τη τροποποίηση της παρούσας. »

Β. Ότι, η επιφανειακή εκμετάλλευση των λατομικών χώρων που αναφέρονται στην παράγραφο α4) της ενότητας α) της ΑΕΠΟ 134590/17.11.2003 (θέσεις «ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ», «ΜΑΝΤΡΑΚΙΑ ΓΡΟΥ», «ΟΑΕΔ», «ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ» του Δήμου Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου), διέπεται από τους όρους, μέτρα, περιορισμούς και προϋποθέσεις που ακολουθούν:

1. Πριν την έναρξη της φάσης/περιόδου κατασκευών (πρόδρομες/προπαρασκευαστικές και κυρίως εργασίες) να γίνει τοπογραφική αποτύπωση των λατομικών χώρων, με τη διενέργεια πλήρους οριζοντιογραφικής και υψομετρικής αποτύπωσης των επιφανειών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις ακριβείας που αναφέρονται στο άρθρο 23.4 της ΕΣΥ, εκ της οποίας:
 - α) Θα προσδιοριστούν τα ακριβή όρια των χώρων, οι απαιτούμενες εκτάσεις κατάληψης, η φύση και τα χαρακτηριστικά των χώρων (περιβαλλοντικές – κλιματολογικές – υδρολογικές – γεωλογικές – γεωφυσικές - τεκτονικές και γενικές συνθήκες που επικρατούν και διέπουν την περιοχή), και η υφιστάμενη κατάσταση τους (πριν την επέμβαση προς τεκμηρίωση της τελικής αποκατάστασης),
 - β) Θα γίνει αποτύπωση όλων των υποδομών που επηρεάζονται από τις εργασίες εκμετάλλευσης,
 - γ) Θα γίνει αποτύπωση και καταγραφή των ιδιοκτησιών που επηρεάζονται από την εκμετάλλευση,
 Εφόσον από τη τοπογραφική αποτύπωση προκύψει διαφοροποίηση των ορίων ή της έκτασης των γηπέδων που περιγράφεται στην παράγραφο α4) της ενότητας α), απαιτείται η τήρηση των αναφερομένων στο άρθρο 6 του ν.4014/2011.
2. Πριν την έναρξη των πρόδρομων και των κυρίως εργασιών εκμετάλλευσης των χώρων, καθώς και για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή μηχανολογική εγκατάσταση (απαραίτητη για την εκμετάλλευση), να έχουν ληφθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (π.χ. έγκριση τεχνικής μελέτης, άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας υποστηρικτικών/βοηθητικών εγκαταστάσεων - μηχανολογικού εξοπλισμού, έγκριση και θετική γνωμοδότηση του Τμήματος Επιθεώρησης Μεταλλείων του Σώματος Επιθεώρησης Νοτίου Ελλάδος του ΥΠΕΝ, άδεια μίσθωσης κ.λπ.) συμπεριλαμβανομένης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης και της κατάθεσης εγγυητικής επιστολής που εγγυάται την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων.
3. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα / δραστηριότητες / εγκαταστάσεις που αφορούν στη λατομική δραστηριότητα και η οριστικοποίηση του σχεδιασμού τους προκύπτει σε στάδιο που έπεται της έκδοσης της παρούσας (δηλ. δεν περιλαμβάνονται στη θεωρημένη ΜΠΕ που τη συνοδεύει), αποτελούν συνοδά έργα και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας των άρθρων 6 και 7 του ν.4014/2011 (Α'209), αναλόγως την εκάστοτε περίπτωση του έργου / δραστηριότητας / εγκατάστασης.
4. Ο Ανάδοχος του έργου («ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε») υποχρεούται να ορίσει αρμόδιο πρόσωπο (Υπεύθυνος Έργου - site manager) για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση και να γνωστοποιήσει στις αρμόδιες αρχές για την παρακολούθηση/έλεγχο

της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, το όνομα του προσώπου που θα οριστεί ως αρμόδιο.

5. Σε όλη τη διάρκεια της εκμετάλλευσης απαιτείται να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται οι διατάξεις του ν.4858/2021 (Α' 220) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς», καθώς και οι ειδικοί όροι που περιλαμβάνονται στην υπ' Αριθ. 427781/12.9.2023 [ΑΔΑ: 9ΟΕΘ46ΝΚΟΤ-Π7Α] Απόφαση του Υπ. Πολιτισμού, για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την αρχαιολογική νομοθεσία.
6. Όλες οι εργασίες εξόρυξης να εκτελεσθούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, γι' αυτό σε όλη τη διάρκεια της εκμετάλλευσης απαιτείται να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται οι διατάξεις του ν.4512/2018 (Α' 5) «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις», ως προς το Μέρος Β' «Έρευνα και εκμετάλλευση λατομικών ορυκτών και άλλες διατάξεις», ο Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (Β' 1227/2011) και οι ειδικοί όροι που περιλαμβάνονται στο υπ' αριθ. ΔΛΜΑΥ/20979/627/10.4.2023 έγγραφο του Τμήματος Λατομείων Αδρανών Υλικών της Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας.
7. Το προσωπικό (εργάτες, τεχνίτες και βοηθοί γενικά) που θα απασχολείται στις εργασίες εξόρυξης, πρέπει να είναι ειδικευμένο και με πείρα στο είδος των εργασιών που εκτελούνται, να διευθύνεται από έμπειρους επίσης μηχανικούς ή εργοδηγούς και να κατέχει τις απαιτούμενες από τις κείμενες διατάξεις άδειες εργασίας και ειδικότητες.
8. Οι δαπάνες για την εκμετάλλευση των λατομικών χώρων (αποκάλυψη και εκμετάλλευση των πηγών λήψης των υλικών), για κάθε είδους εργαστηριακές και άλλες δοκιμές και ελέγχους που είναι υποχρεωτικές για τον Ανάδοχο, για τυχόν συμπληρωματικές γεωτεχνικές έρευνες, για την, κατασκευή και συντήρηση των απαιτούμενων οδών προσπέλασης προς τις πηγές υλικών και γενικά των κάθε είδους δρόμων που χρειάζονται για την εκτέλεση του έργου, οι αποζημιώσεις των ιδιοκτητών κ.λ.π. βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.
9. Η εκμετάλλευση να πραγματοποιείται σύμφωνα με το σχεδιασμό που περιγράφεται στη θεωρημένη «ΜΠΕ-ΔΘ» που συνοδεύει την παρούσα και την εγκεκριμένη τεχνική μελέτη εκμετάλλευσης. Επιπλέον κατά τις εργασίες επιφανειακής εκμετάλλευσης να διασφαλίζονται τουλάχιστον τα εξής:
 - (i) Οι χώροι εκμετάλλευσης να είναι περιμετρικά μόνιμα οριοθετημένοι με τεχνητά ορίσματα και περιφραγμένοι, ώστε να αποτρέπεται η ανεξέλεγκτη πρόσβαση και να αποκλεισθεί η πρόσβαση ατόμων ή οχημάτων που δεν σχετίζονται με την εξορυκτική δραστηριότητα. Η παρακολούθηση και συντήρηση της περίφραξης αποτελεί υποχρέωση του Υπεύθυνου Έργου (site manager).
 - (ii) Οι εργασίες εξόρυξης να είναι μόνον οι τεχνικά απαραίτητες, περιοριζόμενες αυστηρά στα όρια των εγκεκριμένων λατομικών χώρων.
 - (iii) Ο σχεδιασμός της επιφανειακής εκμετάλλευσης να εξελίσσεται με φορά από πάνω προς τα κάτω (ανάλογα με τις στρώσεις του κοιτάσματος και άλλα τεκτονικά δεδομένα) και οι βαθμίδες να διαμορφώνονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΚΜΛΕ και την εγκεκριμένη τεχνική μελέτη εκμετάλλευσης.
 - (iv) Τα μέτωπα των βαθμίδων εκμετάλλευσης να είναι παράλληλα προς τις ισοϋψείς και να κινούνται κάθετα προς αυτές.

(v) Τα δάπεδα των τελικών βαθμίδων επιφανειακής εκμετάλλευσης να διαμορφώνονται με μικρή εσωτερική κλίση (περί 2 – 3 %), με σκοπό:

- τη συγκράτηση του νερού της βροχής ,
- την αποφυγή έκπλυσης της φυτικής γης που θα επιστρωθεί
- τον περιορισμό φαινομένων διάβρωσης των πρανών

(vi) Κατά τις εργασίες να λαμβάνονται τα συνήθη μέτρα για την αποφυγή φαινομένων αποσταθεροποίησης εδαφών ή διασκορπισμού χωματογενικών και λοιπών υλικών της εγκατάστασης όπως κατολισθήσεις ή διάβρωση πρανών, απόπλυση σωρών αδρανών υλικών κ.λπ.. Στις περιπτώσεις που η πιθανότητα εμφάνισης των ως άνω φαινομένων παρουσιάζεται αυξημένη, (π.χ. σε περίοδο υψηλών βροχοπτώσεων), να διακόπτονται οι εργασίες έως ότου αποκατασταθούν ευνοϊκές συνθήκες για την εκτέλεσή τους, με εξαίρεση τις εργασίες που είναι απαραίτητο να εκτελεστούν άμεσα για λόγους ασφαλείας ή προστασίας του περιβάλλοντος (πχ σταθεροποίηση πρανών, απομάκρυνση υλικών προς αποφυγή παράσυσρής τους).

(vii) Γόνιμο εδαφικό υλικό που θα προκύπτει από τις εργασίες εξόρυξης, θα πρέπει να διαχωρίζεται και να φυλάσσεται για αξιοποίηση στις εργασίες αποκατάστασης, σε οποιοδήποτε σημείο εντός του έργου.

10. Για τον περιορισμό των οχλήσεων και επιπτώσεων (π.χ. εκπομπή σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων, οσμηρών ουσιών, διαρροή υγρών, ρίψη απορριμμάτων και υλικών κ.λ.π.), να τηρούνται (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) τα εξής:

(i) Για τον περιορισμό της σκόνης και των αιωρούμενων σωματιδίων στην εγγύς περιοχή επιβάλλεται:

- Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
- Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
- Διαβροχή των επιφανειών από χώμα κατά την φόρτωση και εκφόρτωσή τους.

(ii) Κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά να συλλέγονται και να απομακρύνονται σε τακτική βάση. Συγκεκριμένα, η διαχείριση των αποβλήτων (υγρών, στερεών) και των άλλων αποβλήτων που απαιτούν ειδική διαχείριση (π.χ. χρησιμοποιημένα λιπαντικά, αποπλύσεις, ηλεκτρικές στήλες κ.λ.π.), καθώς και όσων εμπίπτουν στα επικίνδυνα ή τοξικά απόβλητα, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και με την υποχρέωση καταγραφής στο ΗΜΑ (για τους κωδικούς που απαιτείται).

(iii) Να υπάρχουν ικανοποιητικές ποσότητες προσρροφητικών υλικών (π.χ. άμμος, ροκανίδια, ειδικού τύπου γεωύφασμα), ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα τυχόν σημειακές διαρροές ελαίων ή άλλων υγρών ρυπαντών, προκειμένου να περιοριστεί η διάχυση και ο κίνδυνος ρύπανσης των επιφανειακών στρωμάτων του εδάφους ή των απορροών ομβρίων.

(iv) Σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης μεγαλύτερης έκτασης θα πρέπει να διενεργείται άμεσος καθαρισμός, με ευθύνη του ρυπαίνοντος και υπό την επίβλεψη του «Κύριου/Φορέα» του έργου.

(v) Οι ανάγκες υδροδότησης και ηλεκτροδότησης να καλύπτονται με ιδία μέσα (δεξαμενές αποθήκευσης, γεννήτριες ηλεκτρικής ενέργειας) και δαπάνη.

(vi) Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του έργου θα πραγματοποιείται αποκλειστικά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους με κεκλιμένο δάπεδο και εγκάρσιο οχετό συλλογής, ενώ το νερό έκπλυσης θα υποβάλλεται σε καθαρισμό (ελαιοδιαχωρισμό και καθίζηση).

- (vii) Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται θα πρέπει να φέρουν σήμανση CE όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, όπως προβλέπεται στην ΚΥΑ 37393/2003 (Β' 1418), όπως τροποποιημένη ισχύει.
 - (viii) Οι χώροι καθ' όλη τη διάρκεια της εκμετάλλευσης να διατηρούνται σε καλή και ασφαλή κατάσταση ήτοι καθαροί και σε τάξη (στο βαθμό που αυτό είναι πρακτικά δυνατό) και φυλασσόμενοι από ενδεχόμενες ζημιές.
 - (ix) Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα όπου υπάρχει πιθανότητα έκλυσης σκόνης και αιωρούμενων σωματιδίων, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
 - (x) Οι σωροί των προϊόντων εκσκαφής και των αδρανών και γαιωδών υλικών, καθώς και οι εργοταξιακές διαδρομές θα πρέπει να διαβρέχονται περιοδικά κατά τις ξηρές περιόδους.
 - (xi) Η προσωρινή εναπόθεση των υλικών να γίνεται μόνο μέσα στους χώρους και να ληφθεί μέριμνα (με τις κατάλληλες διαμορφώσεις των κλίσεων) ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα κατολίσθησης ή παράσυρσης των υλικών.
 - (xii) Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς αδρανών και γαιωδών υλικών να καλύπτεται, κατά τη διαδρομή τους προς το κυρίως έργο (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας), ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
 - (xiii) Το ύψος πτώσης κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση αδρανών και γαιωδών υλικών θα πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό.
- Σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται ότι η φόρτωση, μεταφορά και αποθήκευση προϊόντων και στείων υλικών γίνεται με τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η έκλυση σκόνης εδαφικής ή ορυκτής προέλευσης (π.χ. τακτική διαβροχή, κάλυψη, αποφυγή δραστηριοτήτων κατά τις ημέρες που ευνοείται η διασπορά σκόνης).
11. Στο έργο πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο υλικά που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των προδιαγραφών και έχουν προηγουμένως εγκριθεί από τον Κύριο/Φορέα του έργου, γι' αυτό όλα τα απολήψιμα υλικά από τους λατομικούς χώρους θα υπόκεινται, πριν και μετά από την χρήση τους στο κυρίως έργο, σε ποιοτικό έλεγχο. Εφόσον από δοκιμή διαπιστωθεί ότι τα υλικά (δείγμα) δεν είναι ενιαίας ποιότητας ή εφόσον ένα οποιοδήποτε προϊόν αποδειχθεί ότι δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των σχετικών Τεχνικών Προδιαγραφών, ο Κύριος/Φορέας του έργου μπορεί να απαγορεύσει τη χρήση τους. Κάθε υλικό που κρίνεται ακατάλληλο δεν θα ενσωματώνεται στο έργο και θα επιστρέφεται στο λατομικό χώρο όπου εξορύχθηκε. Η ευθύνη για την ποιότητα όλων των υλικών ανήκει αποκλειστικά στον Ανάδοχο, ο οποίος οφείλει να παρέχει κάθε διευκόλυνση σχετικά με την διεξαγωγή επιτόπιων δοκιμασιών και την συλλογή και αποστολή δειγμάτων.
 12. Σε περίπτωση διακοπής της εκμετάλλευσης για οποιοδήποτε λόγο, να γίνει πλήρης αποκατάσταση της έκτασης που έχει διαταραχθεί.
 13. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
 14. Ιδιαίτερη έμφαση να δίνεται στην αυστηρή τήρηση όλων των κανόνων εργασιακής ασφάλειας με στόχο να αποκλεισθεί κάθε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος οφειλόμενου με άμεσο ή έμμεσο τρόπο στις δραστηριότητες εξόρυξης. Συγκεκριμένα:
 - (i) Να τηρούνται τα αναφερόμενα στον ΚΜΛΕ σχετικά με την ασφάλεια.

(ii) Να εφαρμόζονται οι οδηγίες που περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα: Σ.Α.Υ και Φ.Α.Υ του έργου.

(iii) Να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση προειδοποίησης που αφορά την οδική ασφάλεια (π.χ. στα σημεία εξόδου με το βασικό οδικό δίκτυο στις περιοχές ανάπτυξης των χώρων, κατά μήκος της διαδρομής που γίνεται χρήση). Η επάρκεια του πλήθους και της διάταξης καθώς και η διασφάλιση καλής λειτουργίας των μέσων φωτεινών σήμανσης βρίσκεται στην αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου.

(iv) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ανακατασκευάσει, επισκευάσει, ή αποκαταστήσει με δικά του έξοδα κάθε βλάβη ή ζημία οποιουδήποτε τμήματος του υφιστάμενου οδικού δικτύου, που έγινε από τη χρήση του ή από αμέλεια.

(v) Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των συσκευών, υλικών, μέσων, εργαλείων, που θα χρησιμοποιήσει και κατά συνέπεια και για κάθε δυστύχημα, ζημία ή φθορά κλπ. που θα προκληθεί σε οποιονδήποτε τρίτο, από υπαιτιότητα του (εφόσον προκύπτει ευθύνη σύμφωνα με το νόμο).

Η παρακολούθηση και τήρηση των ανωτέρω αποτελεί υποχρέωση του Υπεύθυνου Έργου (site manager).

15. Ο σχεδιασμός των εργασιών εκμετάλλευσης θα πρέπει να διασφαλίζει ότι σε κάθε φάση δεν επηρεάζεται η υδρολογική ισορροπία της άμεσης περιοχής των χώρων, ως προς την ποιότητα, ποσότητα και μορφολογία των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων. Για το σκοπό αυτό να τηρούνται οι διατάξεις του ν.3199/2003 (Α'280), καθώς και οι κάτωθι ειδικοί όροι και προϋποθέσεις:

(i) Η διευθέτηση των επιφανειακών υδάτων (όμβρια) να γίνεται μέσω της κατασκευής κατάλληλα διαστασιολογημένων περιμετρικών τάφρων τόσο στον σωρό στείρων και αδρανών όσο και στις βαθμίδες εκμετάλλευσης που θα δημιουργηθούν σταδιακά κατά την διάρκεια της εκμετάλλευσης των χώρων, μέσω των οποίων θα παροχετεύονται συνεχώς οι επιφανειακές απορροές με κατεύθυνση προς τους φυσικούς αποδέκτες

(ii) Κατά τις εργασίες εξόρυξης, να εξασφαλίζεται η ομαλή υδραυλική μετάβαση από και προς τα εκατέρωθεν της περιοχής επέμβασης τμήματα του υδρογραφικού δικτύου, δια της εκτέλεσης των απαραίτητων έργων συναρμογής.

(iii) Απαγορεύονται οι εκσκαφές, η απόθεση προϊόντων εκσκαφής, στείρων ή άλλων υλικών στην περιοχή εντός των γραμμών πλημμύρας τυχόν ρεμάτων που διέρχονται από τους λατομικούς χώρους καθώς και, σε οποιαδήποτε άλλη θέση που μπορεί να παρεμποδίζεται η ομαλή ροή των επιφανειακών υδάτων.

(iv) Οι εργασίες εντός των λατομικών χώρων σε καμία περίπτωση να μην επιδεινώσουν τον πλημμυρικό κίνδυνο ή προκαλέσουν σημαντικά προβλήματα με διαβρώσεις, παράσυρση φερτών υλικών, κλπ, σε περίπτωση πλημμύρας.

(v) Να ληφθεί μέριμνα ώστε κατά την παροχέτευση των όμβριων υδάτων στα ρέματα της περιοχής να μη δημιουργούνται φαινόμενα πλημμυρών και προβλήματα σε γειτονικές ιδιοκτησίες.

(vi) Να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται όλα τα Μέτρα που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Βασικών & Συμπληρωματικών Μέτρων της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Νήσων Αιγαίου και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

(vii) Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων χωματογενικών υλικών και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 36259/1757/Ε103/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1312), και το άρθρο 40 του ν.4030/2011 (ΦΕΚ Α' 249), όπως εκάστοτε ισχύουν.

(viii) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή κάθε μορφής ρύπανσης των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από κάθε είδους υλικά, στερεά απόβλητα, άχρηστα υλικά, ορυκτέλαια κ.λ.π. Ο Ανάδοχος να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην προστασία των υδάτων από ρυπάνσεις και στη διάθεση αποβλήτων. Τα ορυκτέλαια των μηχανημάτων που θα συλλέγονται να παραλαμβάνονται από εξουσιοδοτημένες εταιρείες για περεταίρω διαχείριση.

(ix) Σε περιπτώσεις έκτακτων περιστατικών που εγκυμονούν κινδύνους υποβάθμισης του περιβάλλοντος (διαρροή υλικών, επιβάρυνση του υδροφόρου ορίζοντα, των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών, κλπ.), να ενημερώνονται οι αρμόδιες υπηρεσίες και να υπάρχει έτοιμο προς εφαρμογή κατάλληλο σχέδιο επανορθωτικών μέτρων.

(x) Οι εργασίες εκμετάλλευσης α) να μην επηρεάσουν τυχόν υφιστάμενες χρήσεις ύδατος στις περιοχές εγγύς των λατομικών χώρων και β) να μην επιβαρύνουν την ποσοτική κατάσταση του υπόγειου υδατικού συστήματος στο οποίο θα αναπτυχθούν.

16. Οι εργασίες κλεισίματος και η αποκατάσταση του συνόλου των λατομικών χώρων να γίνει βάσει του σχεδιασμού που περιγράφεται αναλυτικά στη Τεχνική Μελέτη Αποκατάστασης (βλ. Παράρτημα Ι στη «ΜΠΕ-ΔΘ» που συνοδεύει την παρούσα) και την εγκεκριμένη τεχνική μελέτη εκμετάλλευσης. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη και μη αποκατάσταση των λατομικών χώρων, οπότε με τη λήξη της χρονικής περιόδου για την οποία είναι αναγκαίοι οι λατομικοί χώροι, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να τους επιστρέψει, κατόπιν αποκατάστασης.
17. Το κόστος των έργων αποκατάστασης των λατομικών χώρων είναι αυτό που ορίζεται στη θεωρημένη περιβαλλοντική μελέτη που συνοδεύει την παρούσα, για το οποίο ο Ανάδοχος θα πρέπει, σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, να έχει καταθέσει ισόποση εγγυητική επιστολή που εγγυάται την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων. Μετά την ολοκλήρωση της φύτευσης – αποκατάστασης και το σχετικό έλεγχο από την αρμόδια επιβλέπουσα υπηρεσία (Υπ. Υποδομών, δασαρχείο), ώστε να διαπιστωθεί ότι έχουν ολοκληρωθεί τα έργα αποκατάστασης και έχουν τηρηθεί οι διατάξεις της παραγ. 5 του άρθρου 58 του ν.4512/2018 και της παραγ. 7 του άρθρου 86 του ΚΜΛΕ, επιστρέφεται η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή. Σε αντίθετη περίπτωση, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες κυρώσεις από τις διατάξεις του ν.4512/2018, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει ολικώς ή μερικώς (στο μέρος που αναλογεί στο μη αποκατασταθέν τμήμα). Στο πλαίσιο αυτό για την έκδοση της προβλεπόμενης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η αποκατάσταση του λατομικών χώρων ή να έχουν ξεκινήσει οι εργασίες αποκατάστασης και να τελούν υπό ολοκλήρωση.
18. Στις περιπτώσεις εκδήλωσης έκτακτων περιστατικών/συμβάντων, που υφίστανται προϋποθέσεις υποβάθμισης – ζημιάς ή βλάβης του περιβάλλοντος (διαρροή υλικών, επιβάρυνση του υδροφόρου ορίζοντα ή των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών, κατολισθήσεις, κ.λπ.) να ενημερώνονται (εντός 24ώρου από την καταγραφή του περιστατικού/συμβάντος) οι αρμόδιες, κατά περίπτωση, Υπηρεσίες της Περιφέρειας Βορ. Αιγαίου (π.χ. Πυροσβεστική, Αστυνομία, Δασαρχείο, Υπηρεσία Υδάτων κ.λπ.) και το Σώμα Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπ. Περιβάλλοντος και να λαμβάνονται υπόψη τα αναφερόμενα στο Π.Δ. 148/2009 (Α' 190) σχετικά με την αντιμετώπιση – αποκατάσταση τους.
19. Η απόληψη υλικών από τους λατομικούς χώρους για την κάλυψη των πρόσθετων αναγκών του έργου της επέκτασης και βελτίωσης του Κρατικού Αερολιμένα Χίου (Κ.Α.ΧΙ.) "ΟΜΗΡΟΣ" σε δάνεια υλικά είναι αποκλειστική και απαγορεύεται αυστηρά η οποιαδήποτε άλλη χρήση των παραγομένων προϊόντων καθώς και των χώρων.

20. Να εφαρμόζονται τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων από εξορυκτικές δραστηριότητες που προτείνονται στο κεφ. 10 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΔΘ» που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση ή σχετίζονται με θέματα που ρυθμίζονται ήδη με τα ανωτέρω.

Γ. Ότι, η παρούσα απόφαση επέχει και έγκριση επέμβασης (κατά την έννοια του έκτου κεφαλαίου του ν.998/1979 όπως ισχύει) όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του ν.4014/2011 (όπως ισχύει), αποκλειστικά για τους λατομικούς χώρους που περιλαμβάνονται στην παράγραφο α4) της ενότητας α) της ΑΕΠΟ 134590/17.11.2003 (θέσεις «ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ», «ΜΑΝΤΡΑΚΙΑ ΓΡΟΥ», «ΟΑΕΔ», «ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ» του Δήμου Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου), και με την υποχρέωση τήρησης των κάτωθι ειδικών όρων και προϋποθέσεων, που διαμορφώνουν το πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, τους όρους έγκρισης επέμβασης και της επιτρεπτής αλλαγής χρήσης:

1. Η λατομική εκμετάλλευση αποτελεί επιτρεπτή επέμβαση επί των εκτάσεων που διέπονται από τις προστατευτικές διατάξεις της δασικής νομοθεσίας κατ' εφαρμογή των δ/ξεων της παρ. 2 του άρθρου 52 του ν. 998/1979, ως ισχύει.
2. Η εκμετάλλευση των λατομείων απόληψης καταλλήλων υλικών για την κατασκευή του έργου στις προτεινόμενες θέσεις θα γίνει με τους όρους, προϋποθέσεις και περιορισμούς της ως άνω δ/ξης, αποκλειστικά και μόνο για τις ανάγκες κατασκευής του υπόψη έργου, απαγορευομένης της εμπορίας/διάθεσης υλικών με οιονδήποτε τρόπο.
3. Η απόφαση έγκρισης επέμβασης ενσωματώνεται στην παρούσα (για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ) σε εφαρμογή της δ/ξης της παρ. 4 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 ιδίου άρθρου.
4. Η υπόψη λατομική εκμετάλλευση επιτρέπεται εντός έκτασης χωροθετημένης εκτός θεσμοθετημένης λατομικής περιοχής, συντρεχουσών των προϋποθέσεων της διάταξης της παρ. 2γ του άρθρου 52 του ν. 4512/2018 ως ισχύει, με τους περιορισμούς και απαγορεύσεις που τίθενται στην υπόψη διάταξη.
5. Δεδομένης της εκτέλεσης του έργου εντός δασικού χαρακτήρα εκτάσεων που ανήκουν στο Δήμο και σε ιδιώτες, για την έγκριση επέμβασης απαιτείται η έγγραφη συναίνεση του ιδιοκτήτη / ιδιοκτητών, κατά τα οριζόμενα στη δ/ξη του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει. Ομοίως έγγραφη συναίνεση του ιδιοκτήτη απαιτείται στη περίπτωση εκτέλεσης του έργου σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις αναγνωρισμένες ως *ιδιωτικές* με μια εκ των προϋποθέσεων του άρθρου 10 του ν. 3208/2003 (303/ Α'). Επί εκτάσεων που στον αναρτημένο δασικό χάρτη οικείου ΟΤΑ φέρουν χαρακτηρισμό ΑΔ, επί των οποίων το Δημόσιο δεν θεμελιώνει δικαιώματα κυριότητας σύμφωνα με το άρθρο 93 «αντικατάσταση του άρθρου 67 του ν. 998/1979» του ν. 4915/2022 (63/Α'), η επέμβαση είναι επιτρεπτή, υπό την προϋπόθεση της *έγγραφης συναίνεσης ιδιοκτήτη* βάσει τίτλου.
6. Μέχρι την λήψη των απαιτούμενων εγκρίσεων, ουδεμία μεταβολή θα επέλθει στην έκταση επέμβασης για την οποία θα χορηγηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι.
7. Οι εργασίες να περιοριστούν εντός των αδειοδοτημένων εκτάσεων, μη επιτρεπομένης οιασδήποτε επέμβασης στις γύρω εκτάσεις, δασικού χαρακτήρα. Περιμετρικά των λατομικών χώρων, να δημιουργηθεί πράσινη ζώνη προστασίας, ώστε ταυτόχρονα να αποτελεί και την περιμετρική ζώνη ασφαλείας.
8. Κατά την διενέργεια των εργασιών, να ληφθούν μέτρα πρόληψης ώστε να μην υπάρξει σημαντική επιβάρυνση του περιβάλλοντος από την λειτουργία του έργου, με γνώμονα

την μικρότερη δυνατή καταπόνηση του ευρύτερου δασικού χώρου και την σταδιακή αποκατάστασή του. Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην αποφυγή ισχυρών διαταράξεων και την καταβολή κάθε δυνατής προσπάθειας ώστε οι όποιες επεμβάσεις να επιφέρουν την ελάχιστη φθορά και απώλεια της υφιστάμενης φυτοκοινότητας και του ευρύτερου δασικού περιβάλλοντος.

9. Η δημιουργία των πρानών εκσκαφών και επιχώσεων να διαμορφωθεί κατάλληλα, αφενός προς αποτροπή και αποφυγή κατολισθήσεων και εμφάνισης διαβρωτικών φαινομένων, αφετέρου προς διευκόλυνση της αποκατάστασης της βλάστησης.
10. Κατόπιν εκδόσεως της παρούσας και πριν την εγκατάσταση του δικαιούχου επί των εκτάσεων που διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, εκδίδεται από την οικεία δασική υπηρεσία Πράξη Πληροφοριακού Χαρακτήρα με την διαδικασία της παρ. 6α του άρθρου 45 ως ισχύει, στην οποία εξειδικεύονται οι όροι και προϋποθέσεις της επέμβασης, καθορίζονται τα όρια, η θέση, το εμβαδόν της έκτασης επέμβασης, ο σκοπός αυτής, και παρατίθενται όλα τα λοιπά στοιχεία, ως ορίζει η ανωτέρω δ/ξη, προτάσσοντας επιπροσθέτως όρους που κρίνονται απαραίτητοι για την προστασία και αποκατάσταση του δασικού χώρου και του ευρύτερου δασικού περιβάλλοντος, μετά την λήξη του χρόνου διάρκειας της επέμβασης, καθώς και τα όρια, η θέση, το εμβαδόν της προς αναδάσωση ή δάσωση έκτασης και εγκρίνεται η μελέτη αναδάσωσης, κατά τα οριζόμενα ως κάτωθι. Οι εργασίες αναδάσωσης αρχίζουν μετά την έγκριση της μελέτης από την δασική υπηρεσία, και με την ολοκλήρωσή τους η οποία επέρχεται με την εγκατάσταση της δασικής βλάστησης στην προβλεπόμενη από την μελέτη πυκνότητα αυτής για φυσική εξέλιξη και ανάπτυξη, εκδίδεται από την δασική υπηρεσία διαπιστωτική πράξη. Οι εργασίες αναδάσωσης αρχίζουν με την έναρξη των εργασιών εκτέλεσης του έργου, και ολοκληρώνονται με την κατασκευή του έργου.
11. Η πράξη πληροφοριακού χαρακτήρα συνοδεύεται από τοπογραφικό διάγραμμα με ενσωματωμένο σε αυτό χάρτη με τοπογραφικό υπόβαθρο της ΓΥΣ, θεωρημένο από την οικεία δασική αρχή, επί του οποίου προσδιορίζεται η έκταση επέμβασης με τις συντεταγμένες κορυφών πολυγώνων σε σύστημα ΕΓΣΑ' 87.
12. Η εγκατάσταση του δικαιούχου επί των υπόψη εκτάσεων πραγματοποιείται με την σύνταξη πρωτοκόλλου εγκατάστασης εκ μέρους του οικείου δασαρχείου, και αντίγραφό του αποστέλλεται αντιστοίχως στην Δ/ση Δασών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και στη Δ/ση Συν/σμού & Επιθ/σης Δασών, και επί του εδάφους τοποθετούνται τα μόνιμα ορόσημα της επιφάνειας επέμβασης, παρουσία των ενδιαφερομένων.
13. Προκειμένου της αποκατάστασης της δασικής βλάστησης των διαταραχθέντων επιφανειών επέμβασης, της προστασίας των πρानών ορυγμάτων και επιχωμάτων από την διάβρωση, της αποκατάστασης των ενδιαιτημάτων των ειδών άγριας πανίδας και της αισθητικής του τοπίου, να ληφθούν όλα τα μέτρα αποκατάστασης των χώρων διατάραξης, κατόπιν εκπόνησης της ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης αποκατάστασης του χώρου εγκεκριμένης και θεωρημένης, αρμοδίως, κατά τα οριζόμενα στη παρ. 2 του άρθρου 4 της Υ.Α. υπ' αριθ. 15277/23-3-2012 (1077/Β'), που να προβλέπει και να προτείνει ήπιες δράσεις παρέμβασης, συμβατές με την ευρύτερη δασική περιοχή, δημιουργώντας ευνοϊκές συνθήκες ανάπτυξης και εξέλιξης οικοτόπων και ενδιαιτημάτων, προβλεπόμενης από τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 55 του ν. 4512/2018 (5/Α') ως ισχύει, συνδυαστικά της παρ. 12 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες της οικείας δασικής αρχής. Η μελέτη υποβάλλεται για έγκριση πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου.

14. Οι φυτοτεχνικές διαμορφώσεις στα πρανή να έχουν υλοποιηθεί πριν το πέρας των εργασιών.
15. Η διατήρηση και διαφύλαξη του επιφανειακού εδαφικού ορίζοντα αποτελεί σημαντική μέριμνα, ώστε στο στάδιο των φυτοτεχνικών έργων αποκατάστασης των χώρων επέμβασης να χρησιμοποιείται αναλόγως, για το μέγιστο της επιτυχούς φυτικής αποκατάστασης.
16. Η αποκατάσταση της δασικής βλάστησης του διαταραχθέντος δασικού χώρου να γίνει με φύτευση ή/και σπορά των κατάλληλων, προσηκόντων στη χλωρίδα της περιοχής, ειδών, κατάλληλα προσαρμοσμένα στις κλιματεδαφικές συνθήκες, με μίξη ειδών, ηλικιών και μεγεθών, με ποικιλότητα υφής ποώδους, θαμνώδους και δενδρώδους βλάστησης, με αποφυγή ξενικών ειδών. Για τις φυτεύσεις, στο πλαίσιο της αποκατάστασης του περιβάλλοντος, έχει εφαρμογή η υπ' αριθ. 135152/31/05-01-2016 εγκύκλιος οδηγία του ΥΠΕΝ (ΑΔΑ: 61104653Π8-82Ι) για την προμήθεια φυτών από δημόσια δασικά φυτώρια
17. Να ληφθούν μέτρα προστασίας της νεοουσταθείσης φυτικής βλάστησης προς αποτροπή φαινομένων ξήρανσης, νέκρωσης ή δευτερογενών προσβολών και μέτρα αντιμετώπισης προσβολών ή αντικατάστασή τους με άτομα υγιή, εύρωστα και ανθεκτικότερα στις προσβολές.
18. Η φροντίδα των φυτών (πότισμα, σκάλισμα, λίπανση) θα συνεχιστεί για τρία (3) έτη από την φύτευση τους, τουλάχιστον, ενώ, όσα από αυτά για οιονδήποτε λόγο καταστρέφονται, θ' αντικαθίστανται, ευθύνη του δικαιούχου της επέμβασης.
19. Για το αντάλλαγμα χρήσης, ο δικαιούχος της επέμβασης απαλλάσσεται της καταβολής, εφαρμοζόμενης της παρ. 9 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει. Ως προς την υποχρέωση δάσωσης ή αναδάσωσης έκτασης ίσου εμβαδού με εκείνη στην οποία εγκρίθηκε η εκχέρωση για την πραγματοποίηση της επέμβασης, ακολουθούνται τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει. Η αναδάσωση πραγματοποιείται από τον δικαιούχο της επέμβασης, δαπάναις του, και επί τη βάση σχετικής μελέτης, που καταρτίζεται με επιμέλειά του και εγκρίνεται, αρμοδίως, στη περιοχή όπου εκτελείται το έργο ή σε όμορη περιοχή, υποδειχθείσα από την δασική υπηρεσία, ελλείψει δε αυτών των εκτάσεων, σε άλλη που θα υποδειχθεί από την δασική υπηρεσία.
20. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επέμβαση στις παρακείμενες εκτάσεις και σε υδατορέματα, καθώς και η απόθεση, έστω και προσωρινά, στείρων και άχρηστων υλικών σε μισγάνγειες, παρακείμενα ρέματα, ποτάμια (κοίτη και πρανή) και χειμάρρους, σε αρδευτικές τάφρους, σε υδροτοπικά οικοσυστήματα, σε εκτάσεις υπό καθεστώς προστασίας, καθώς και σε παρακείμενες θέσεις φέρουσες δασική βλάστηση, πλην των καθορισμένων για την επέμβαση θέσεων και με τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται από τις δ/ξεις της δασικής νομοθεσίας και στην ΚΥΑ υπ' αριθ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (964/Β').
21. Οι υφιστάμενοι δρόμοι, διερχόμενοι από εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, να παραμείνουν ανοιχτοί και συντηρούμενοι, με ευθύνη του δικαιούχου της επέμβασης, για την εξυπηρέτηση τόσο της προσέγγισης στους χώρους, όσο και των αναγκών της δασικής υπηρεσίας. Όταν εκλείψει ο λόγος επέμβασης, διατηρούνται, εφόσον ανταποκρίνονται στους όρους του άρθρου 15 του ν. 998/1979, άλλως η καταληφθείσα έκταση αναδασώνεται με τους όρους της παρ. 8 του άρθρου 45 του ως άνω νόμου ως ισχύει.

22. Στη περίπτωση εργασιών βελτίωσης υφιστάμενων ή διάνοιξης νέων δασικών οδών πρόσβασης επί των ως άνω εκτάσεων, εκπονούνται μελέτες ακολουθούμενες τις τεχνικές προδιαγραφές των αντιστοίχων κατηγοριών δασικής οδοποιίας, οι οποίες εκτελούνται ως ειδικά δασοτεχνικά έργα, κατόπιν θεώρησης και έγκρισης, αρμοδίως.
23. Στην περίπτωση που παραχθούν δασικά προϊόντα, διακινούνται σύμφωνα με τις δ/ξεις της δασικής νομοθεσίας και διατίθενται καθ' υπόδειξη της δασικής αρχής. Ειδικότερα, η απόληψη δασικών προϊόντων, επί εκτάσεων που φέρουν δασική βλάστηση, πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 66, 131 και 177 του ν.δ. 86/1969 ως ισχύει, εκτελείται με την επίβλεψη της δασικής υπηρεσίας και τα δασικά προϊόντα διατίθενται μετά από την σύνταξη και έγκριση του πίνακα υλοτομίας.
24. Ο χρόνος λειτουργίας των λατομικών χώρων δεν θα υπερβαίνει τον χρόνο αποπεράτωσης του κυρίως έργου.
25. Ο δικαιούχος της επέμβασης αναλαμβάνει την υποχρέωση λήψης όλων των απαραίτητων μέτρων αντιπυρικής προστασίας της περιβάλλουσας δασικής βλάστησης, μεριμνά για την πλήρη απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και φέρει την ευθύνη για πιθανή ζημιά σε τρίτους.
26. Τα υπολείμματα υλοτομιών, κλαδιά, κομμένοι κορμοί κ.λπ. να απομακρύνονται άμεσα ή να θρυμματίζονται, σε θέσεις προς τούτο επιλεγμένες, ώστε να μην υπάρξει συσσώρευση καύσιμης ύλης.
27. Να απομακρύνονται όλα τα υπολείμματα, αδρανή υλικά, άχρηστα υλικά, απορρίμματα κ.λπ., τα οποία δεν εναρμονίζονται με την αισθητική του τοπίου και εμποδίζουν την ανάπτυξη της παρακείμενης δασικής βλάστησης.
28. Απαγορεύεται η μεταβολή χρήσης της αδειοδοτημένης έκτασης πέραν του εγκεκριμένου σκοπού.
29. Αν εγκαταλειφθεί ο σκοπός της επέμβασης ή ολοκληρωθεί η επέμβαση, η έκταση επανέρχεται στο καθεστώς που ίσχυε πριν από την αλλαγή χρήσης της και αποκαθίσταται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους και την μελέτη φυτοτεχνικής αποκατάστασης εγκεκριμένη και θεωρημένη από την δασική υπηρεσία, κατά τα οριζόμενα στη δ/ξη του πρώτου εδαφίου της παρ. 12 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει.
30. Στην περίπτωση παύσης της λειτουργίας του έργου, ο δικαιούχος της επέμβασης οφείλει να απομακρύνει τις εγκαταστάσεις που τοποθέτησε εντός των εκτάσεων υπαγόμενων στις δ/ξεις της δασικής νομοθεσίας και να αποκαταστήσει τον χώρο επέμβασης σύμφωνα με την φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης που θα συνταχθεί, και οι εκτάσεις επανέρχονται στο καθεστώς που ίσχυε πριν απ' την αλλαγή χρήσης τους. Εφόσον δεν συμμορφωθεί με τα ανωτέρω, επιβάλλονται οι κυρώσεις που ορίζονται στην παρ. 12 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει.
31. Στην περίπτωση μη περατώσεως του έργου, εγκατάλειψής του, αλλαγής του σκοπού της επέμβασης, ή μη τήρησης των προαναφερθέντων, λαμβάνονται, αρμοδίως, μέτρα που επισύρουν ποινικές και διοικητικές κυρώσεις, με βάση τις ισχύουσες δασικές δ/ξεις, εφαρμοζόμενων του δευτέρου εδαφίου της παρ. 12 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 και της παρ. 8 του άρθρου 71 ως ισχύουν.
32. Στην περίπτωση μη πραγματοποίησης της αναδάσωσης, κατά τα οριζόμενα στις δασικές δ/ξεις, ο υπόχρεος υποχρεούται στη καταβολή ποσού 3πλάσιου της δαπάνης αναδάσωσης, σε εφαρμογή της δ/ξης της παρ. 8 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει.

33. Στην περίπτωση που η Δασική Υπηρεσία κρίνει ότι η αποκατάσταση του φυσικού τοπίου και της δασικής βλάστησης των εκτάσεων είναι ιδιαίτερα δυσχερής, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 52 του ν. 998/1979 ως ισχύει.
34. Το Δημόσιο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν εκνίκηση της έκτασης ή μέρους αυτής, από οιονδήποτε.
35. Η παρακολούθηση και εφαρμογή της παρούσας απόφασης ανατίθεται στη Διεύθυνση Δασών Χίου.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' Αριθ. 134590/17.11.2003 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή έργων επέκτασης και λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Χίου "ΟΜΗΡΟΣ"» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας, εκ της οποίας τεκμαίρεται η πλήρης γνώση της για κάθε ενδιαφερόμενο να προσφύγει επί αυτής (είτε με την κατάθεση αίτησης θεραπείας προς το διοικητικό όργανο που την εξέδωσε, είτε με ιεραρχική προσφυγή προς την αρχή που προΐσταται εκείνης που εξέδωσε την πράξη, είτε με οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα ή διοικητική προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου δικαστικού οργάνου για παροχή δικαστικής προστασίας με την ολική ή μερική ακύρωση της διοικητικής πράξης για λόγους αναγόμενους στη νομιμότητά της), πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.greka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470), καθώς και στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» (νόμος 3861/2010).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**1) ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ****α) Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15)**

Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου, 11526 Αθήνα

dya@ggde.gr

(συν. 1 φακ.)

β) ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

ΤΚΕ Αθήνας

eyde.kssy@ggde.gr**2) ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. themeli@themeli.gr****ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ****1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ****α) Γραφ. Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας****β) Γραφ. Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας****γ) Γραφ. Γεν. Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος & Υδάτων****δ) Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών****ε) Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού****στ) Διεύθυνση Προστασίας Δασών****ζ) Επιθεώρηση Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Αιγαίου**- Διεύθυνση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών k.bellas@eedpaig.ypen.gr- Διεύθυνση Δασών Χίου pvaddasx@eedpaig.ypen.gr**2) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ****α) Περιφερειακό Συμβούλιο pv@pvaigaiou.gov.gr****β) Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού**

Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε Χίου

dpt.perivallontos@2529.syzefxis.gov.gr**3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ****α) Διεύθυνση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων**

Τμ. Προϊστ. & Κλασικών Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχαιολογικών Έργων

dpkar@culture.gr**β) Εφορεία Αρχαιοτήτων Χίου efachi@culture.gr****γ) Υπηρεσία Νεωτ. Μνημείων & Τεχν. Έργων Βορείου Αιγαίου ynmba@culture.gr****4) ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ**Διεύθυνση Υδάτων Βορείου Αιγαίου pvadydat@apdaigaiou.gov.gr**5) ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος/Γραφ. Διαχείρισης Περιβαλλοντικών Θεμάτων

prore@hcaa.gr