

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χίου



ΣΒΑΚ - ΟΡΙΣΜΟΣ: «Το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό, προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής» (Ν. 4784/2021)

- ▶ ΣΒΑΚ Δήμου Χίου: Εκπονείται σύμφωνα με την από 04/06/2021 δημόσια σύμβαση μεταξύ του Δήμου Χίου και της μελετητικής ομάδας "ΜΣΜ - Μαυρογεώργης και συνεργάτες μελετητική ΙΚΕ/ Βουλέλης Παναγιώτης του Βασιλείου» και τις κατευθύνσεις του Ν. 4784/2021.
- ▶ Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο.
- ▶ Η κατάρτιση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι υποχρεωτική για όλους τους ΟΤΑ α' βαθμού της επικράτειας με μόνιμο πληθυσμό άνω των 30.000 κατοίκων.
- ▶ Σύμφωνα με το ΦΕΚ 40/Α/16-03-2021 για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ συστήνεται Ομάδα Εργασίας και δημιουργείται Δίκτυο Φορέων.

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ
1. Αφέντη Ιωάννα Υπ/ρχο -Λιμεναρχείο Χίου	1. Φίλοι Μονοπατιών
2. Βορριά Ευτυχία Τοπ. Μηχ. - Δ.Τ.Υ. Δ. Χίου	2. Αστικό ΚΤΕΛ Χίου
3. Διαμαντής Μιχαήλ - Υ.Ν.Ν.Π	3. Εμπορικό Επιμελητήριο Χίου
4. Καρουσάκης Σταματης Αρχ. Μηχ. - Υ.ΔΟΜ. Δ. Χίου	4. Τροχαία Χίου
5. Μαρίνη Ευγενία Τοπ. Μηχ. Αρχ. Μηχ. - Ειδική Σύμβουλος Δημάρχου Χίου	5. Περιφερειακή Ενότητα Χίου
6 Μενή Κατερίνα ΤΕ Τοπ. Μηχ. - Δ.Τ.Υ. Δ. Χίου	6. Σύλλογος Θιγόμενων Ιδιοκτητών ΓΠΣ Χίου
7. Μπενέτου Άννα Αρχ. Μηχ. - Ειδική Σύμβουλος Δημάρχου Χίου	7. Τεχνικό Επιμελητήριο Χίου
8. Τσιγαρίδα Νικολέτα ΤΕ Μηχ. - Υ.Ν.Ν.Π.	8. Πανεπιστήμιο Αιγαίου
9. Φραγκούλης Μιχαήλ Ηλ. Μηχ. - Δ.Π.Ο.Π. Δ. Χίου	9. Τοπικό Συμβούλιο Βροντάδου
	10. Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Χίου
	11. Παγχιακός Σύλλογος Ατόμων με Αναπηρία
	12. Σύλλογος Επαγγελματιών Καρφά - Αγίας Ερμιόνης - Μέγα Λιμνιώνα
	13. Εφορεία Αρχαιοτήτων Χίου

Σύμφωνα με την από 04/06/2021 συναφθείσα σύμβαση τα παραδοτέα της μελέτης είναι:

► Φάση Α'

- Στάδιο 0: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ (υπ αρ. 760/2021 απόφαση Ο.Ε. παραλαβής σταδίου μελέτης).

► Φάση Β'

- Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ (υπ αρ. 1086/2021 απόφαση Ο.Ε. παραλαβής σταδίου μελέτης).
- Στάδιο 2: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτισης σεναρίων (υπ αρ. 102/2022 απόφαση Ο.Ε. παραλαβής σταδίου μελέτης).
- Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος προτεραιοτήτων και στόχων (υπ αρ. 334/2022 απόφαση Ο.Ε. παραλαβής σταδίου μελέτης).
- **Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση πακέτου μέτρων.**
- Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης.

ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ (<http://chios.sbak.gr/vision-xios>)

- ▶ Να καθιερωθούν περιβαλλοντικά φιλικοί τρόποι μετακίνησης στην πόλη της Χίου, ώστε να αποτελεί τόπο που προσφέρει εξαιρετική ποιότητα ζωής, να είναι ελκυστική για κατοίκους και επισκέπτες και να αποτελεί είσοδο-πύλη του νησιού αντάξια της ενδοχώρας και της ιστορίας της.
- ▶ Το σύνολο του νησιού να μετατραπεί σε εναλλακτικό τουριστικό προορισμό παγκόσμιας εμβέλειας που συνδυάζει παραδοσιακές μορφές περιήγησης, παραδοσιακές μορφές παραγωγής, εμβάθυνση στον τοπικό πολιτισμό ώστε να προωθηθεί με αυτόν τον τρόπο μια οικονομική ανάπτυξη που δεν απειλεί τους πυλώνες στον οποίο στηρίζεται η ελκυστικότητα, η ανάπτυξη και η διαχρονικότητα του νησιού: η φύση και τα μοναδικά της δώρα, το τοπίο και τα αγροτικά προϊόντα.

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση πακέτου μέτρων.

► Έκθεση μέτρων παρέμβασης - ΤΕΛΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

- 1. Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας (Κυκλοφοριακή Οργάνωση, Σηματοδότηση).
- 2. Οδική Ασφάλεια - Διαμορφώσεις Ισόπεδων Κομβων.
- 3. Διαχείριση Στάθμευσης.
- 4. Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.
- 5. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης και Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών.
- 6. Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι.
- 7. Εμπορικές Μεταφορές.
- 8. Κατανάλωση Ενέργειας.
- 9. Προώθηση και Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα.

1. Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας.

▶ 1.1. Κυκλοφοριακή οργάνωση.

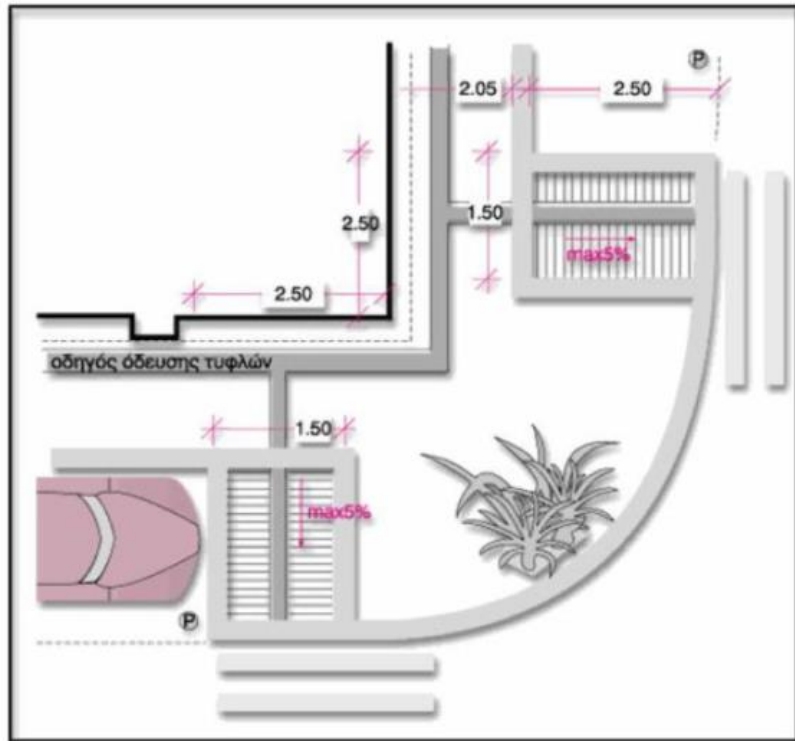
▶ Στόχοι:

- ▶ Απομάκρυνση παρόδιας στάθμευσης.
- ▶ Δημιουργία χώρου για πεζούς και ποδήλατα.
- ▶ Αποτροπή διαμπερούς κίνησης οχημάτων από τις περιοχές κατοικίας.

1. Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας.

- Υλοποίηση Στόχων:

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, εγκαθιστάμε θέσεων στάθμευσης, πύκνωση διαβάσεων, μείωση ορίου ταχύτητας, μετατροπή οδών μικρού πλάτους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους (OPEN MALL).



1. Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας.

- ▶ Υλοποίηση Στόχων:
 - ▶ Superblocks στις γειτονιές και παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ των σχολείων.



1. Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας.

► Υλοποίηση Στόχων:

- Σύστημα κοινής χρήσης ποδηλάτων και ηλεκτρικών ποδηλάτων, Car sharing (κοινής χρήσης αυτοκίνητο) και Car pooling (συνεπιβατισμός).



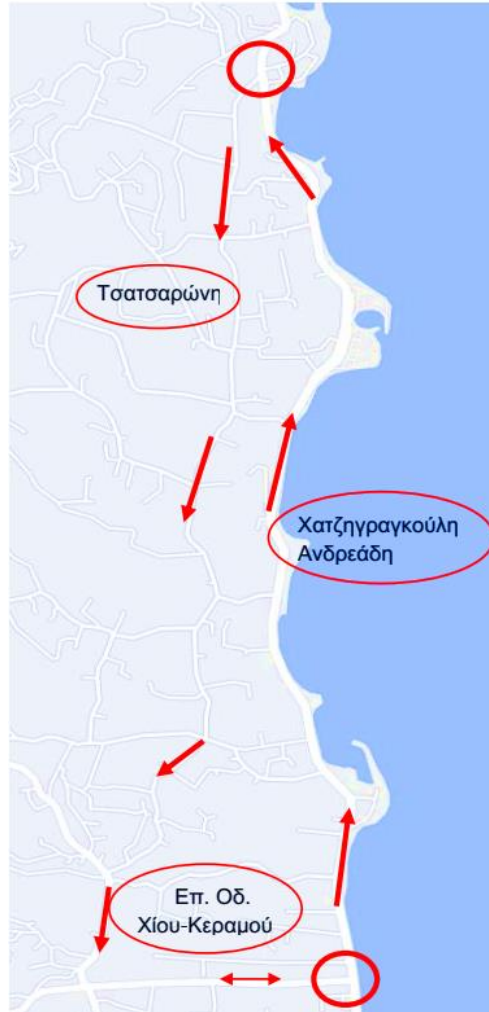
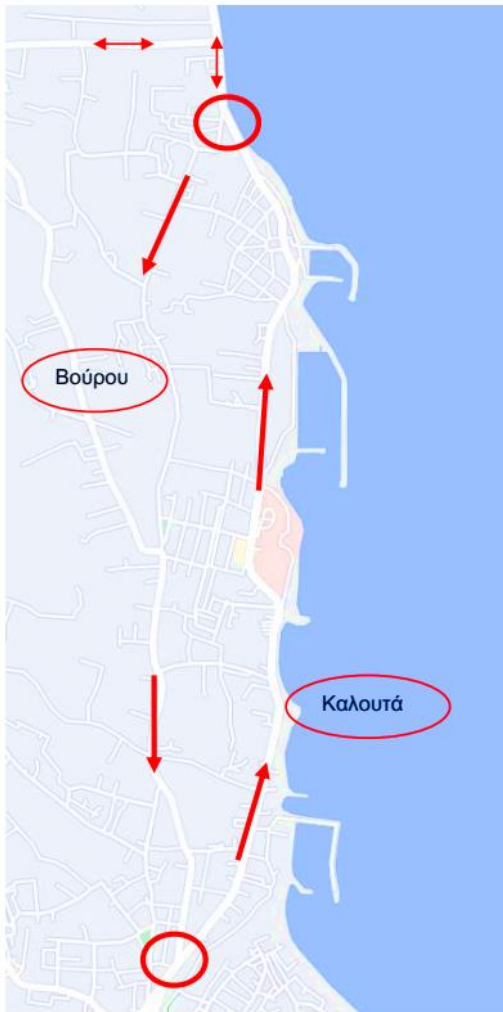
1. Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας.

- ▶ Υλοποίηση Στόχων:
 - ▶ Μελέτη ορισμού Δακτυλίου για το κέντρο της πόλης της Χίου.
 - ▶ Μελέτη αναπλάσεων των οδών περιμετρικά του Δημοτικού Κήπου.
 - ▶ Διερεύνηση της εκ περιτροπής πεζοδρόμησης της Προκυμαίας.



1. Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας.

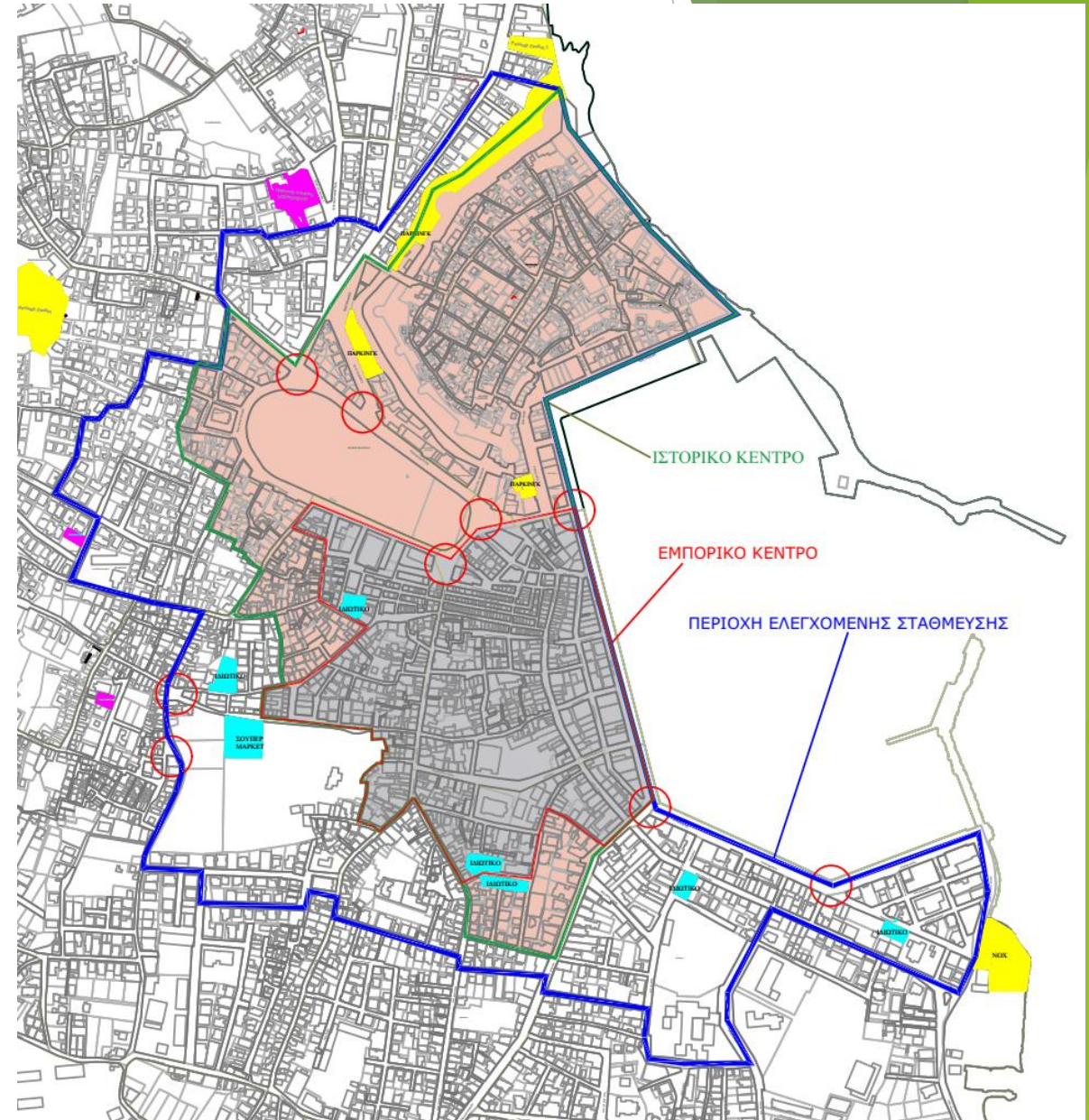
- Υλοποίηση Στόχων:
 - Εκπόνηση συγκοινωνιακής μελέτης μονοδρομήσεων.



1. Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας.

► Υλοποίηση Στόχων:

- Επέκταση πεζοδρομήσεων στο κέντρο της πόλης (OPEN MALL) και πεζοδρομήσεων πέριξ αθλητικών εγκαταστάσεων, παιδικών χαρών, σχολείων όπου αυτό είναι εφικτό.
- Καθορισμός εμπορικού - ιστορικού κέντρου με κανονισμό λειτουργίας.
- Αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων της οδού που διατρέχει το παραλιακό μετώπου του Βροντάδου, οργάνωση της παρόδιας στάθμευσης με εγκιβωτισμό των θέσεων, δημιουργία κατάλληλα σημασμένων διαβάσεων σύνδεσης των παρόδιων χρήσεων με την ακτή.
- Ανάπλαση κεντρικής οδού Καρφά (τμήμα της Ε.Ο. Χίου Καρφά).
- Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων σε κόμβους του οδικού δικτύου.



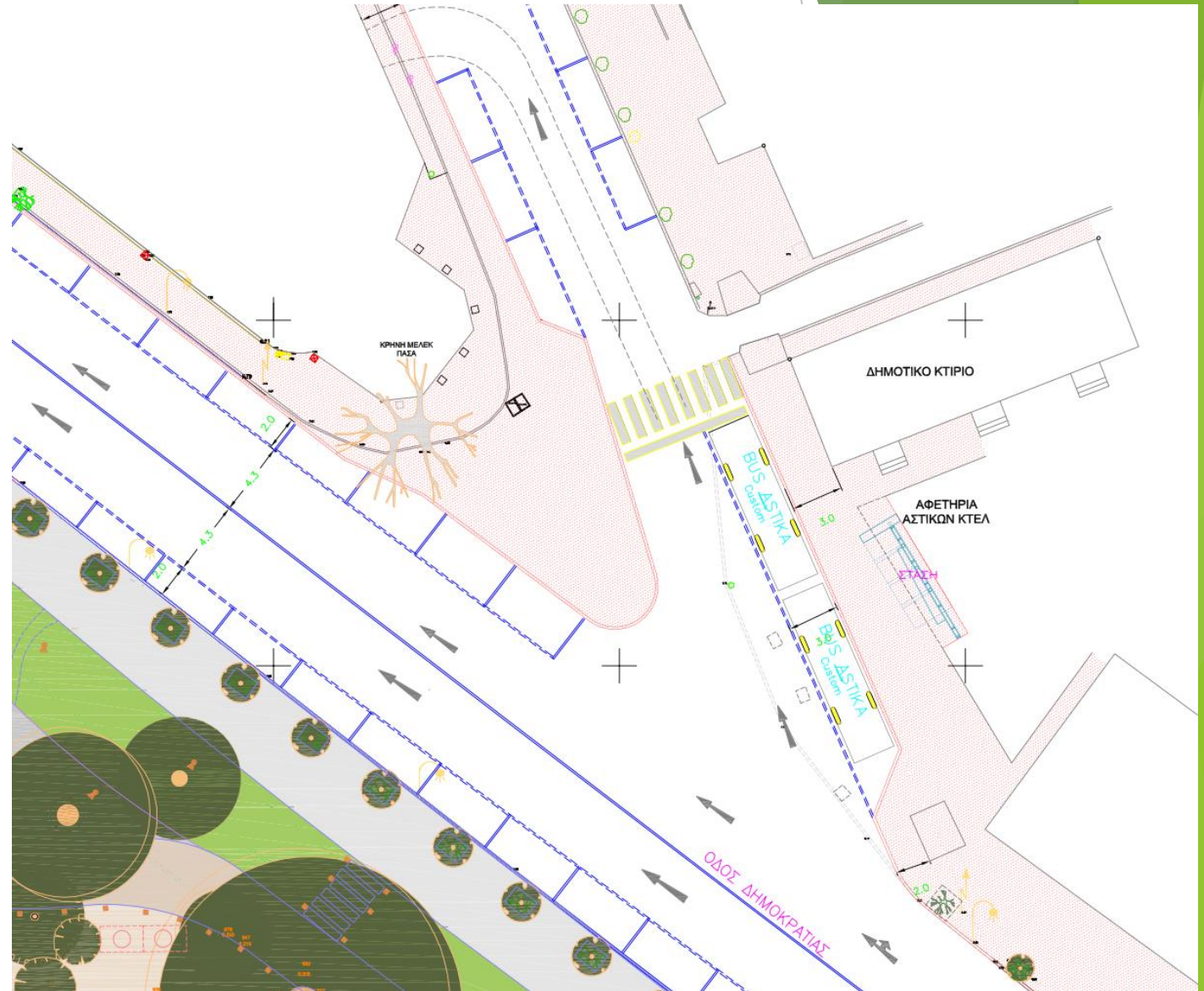
2. Οδική ασφάλεια.

► Υλοποίηση Στόχων:

► Αναδιαμόρφωση κόμβων.

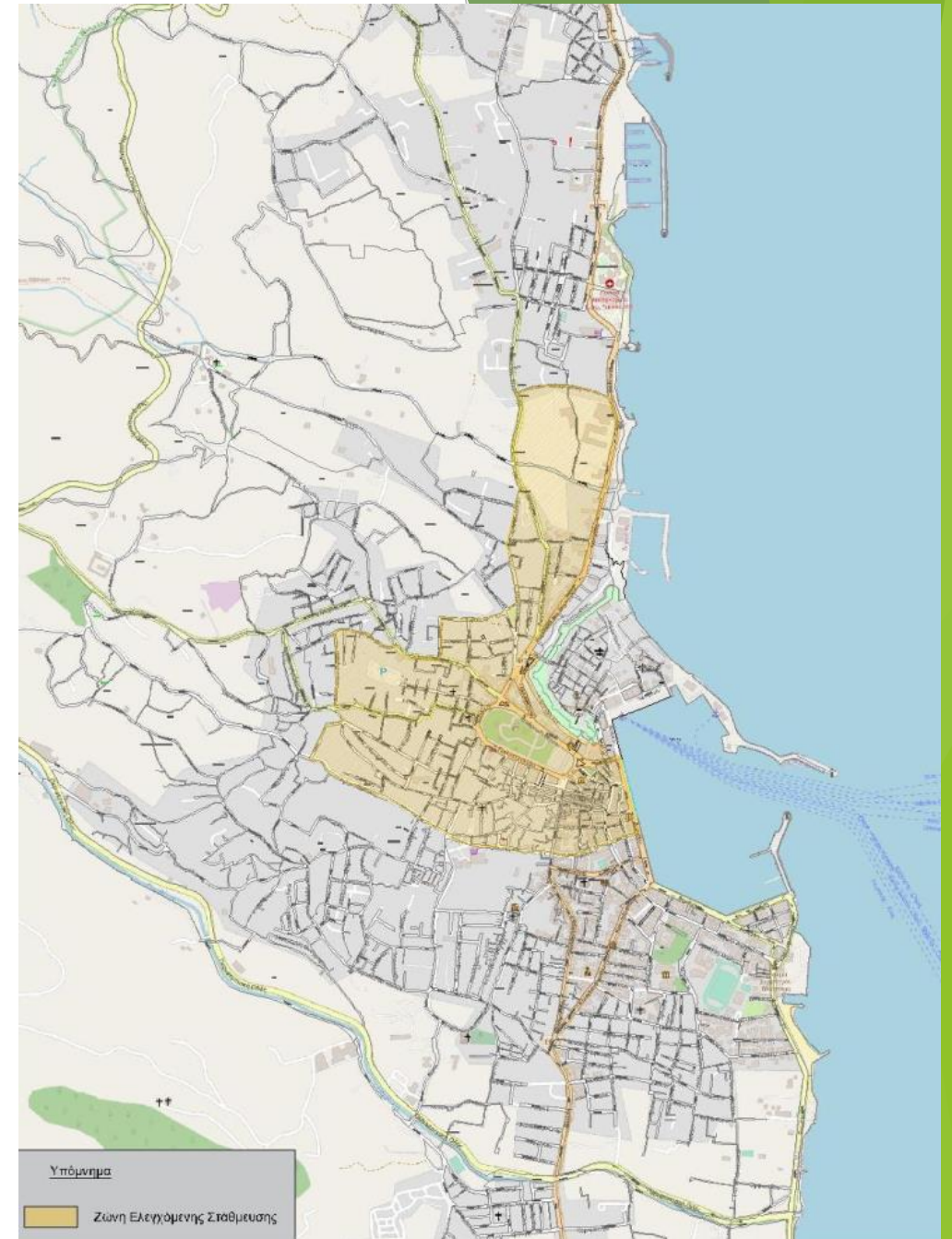
► Ενδεικτικά:

1. Μαρτύρων και Δημοκρατίας
2. Οινοπίωνος και Δημοκρατίας
3. Κανάρη και Λ. Αιγαίου
4. Φωστήνη και Βούρου (Τάγμα)
5. Μιχαηλνού και Ι. Χρήστου
6. Καλοπλύτου - Ριζαρίου -
Νικηφόρου του Χίου - Πασπάτη



3. Διαχείριση στάθμευσης.

- ▶ Υλοποίηση Στόχων:
 - ▶ Οργάνωση της παρόδιας και εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης μέσω των αναπλάσεων (εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης, διαπλάτυνση πεζοδρομίων, δημιουργία διακριτών χώρων στάθμευσης ανά κατηγορία οχήματος).
 - ▶ Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) με την κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση των κατοίκων και ακολούθως των επισκεπτών.
 - ▶ Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε περιοχές εκατέρωθεν του Περιφερειακού - Εξυπηρέτηση συνδυασμένων μεταφορών (ΙΧ- λεωφορείο ή κοινόχρηστο ηλεκτρικό ποδήλατο).
 - ▶ Σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΣΦΗΟ).
 - ▶ Εξεύρεση χώρων στάθμευσης στον πυκνό ιστό της πόλης για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του κέντρου.

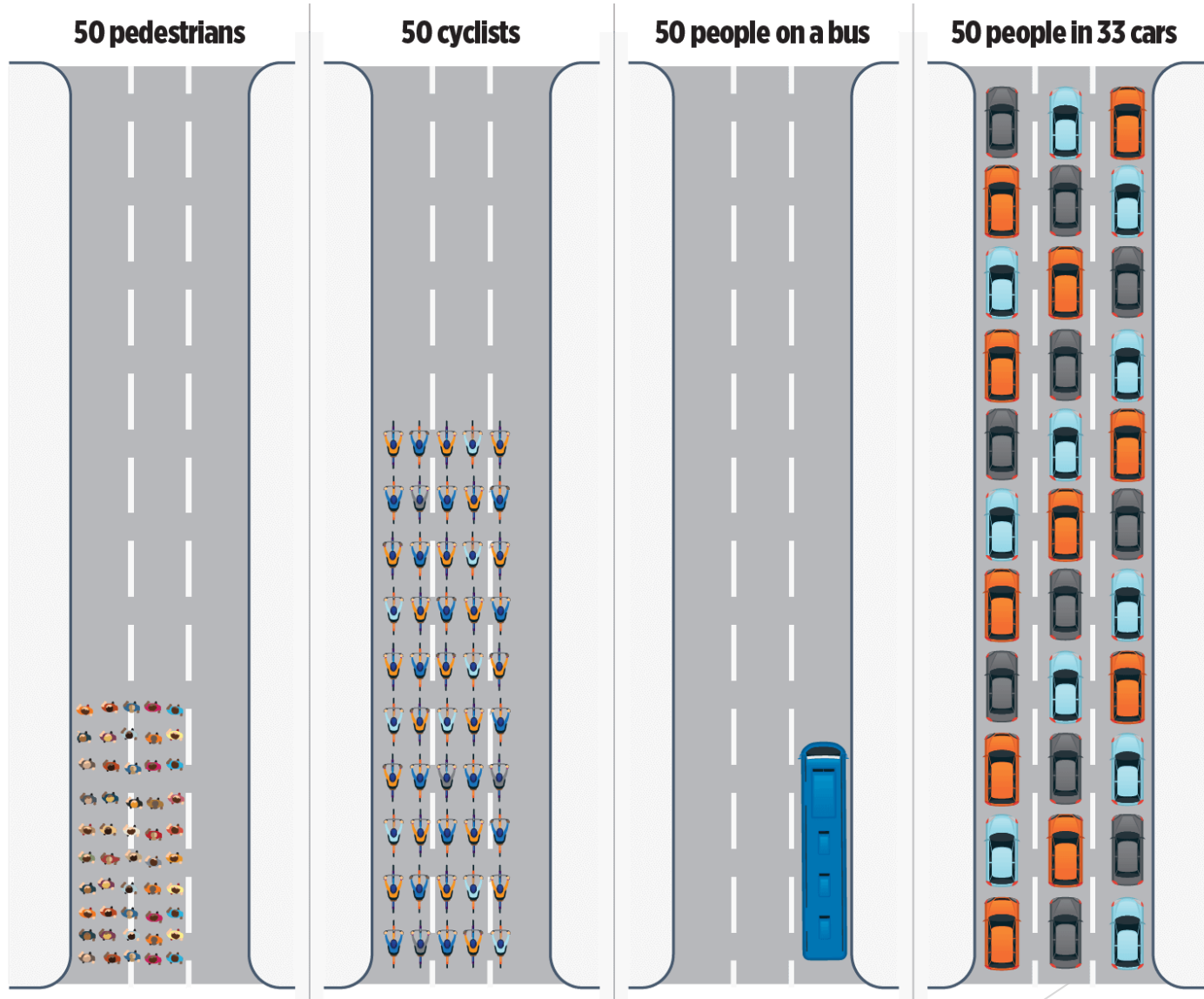


4. Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

- ▶ Υλοποίηση Στόχων:
 - ▶ Μεταφορά σταθμού αστικού ΚΤΕΛ στην συμβολή των οδών Δημοκρατίας και Μαρτύρων.
 - ▶ Ανασχεδιασμός λεωφορειακών γραμμών.
 - ▶ Βελτίωση αξιοπιστίας και συχνότητας δρομολογίων.
 - ▶ Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις.
 - ▶ Προτυποποίηση στάσεων.
 - ▶ Ανανέωση στόλου οχημάτων.

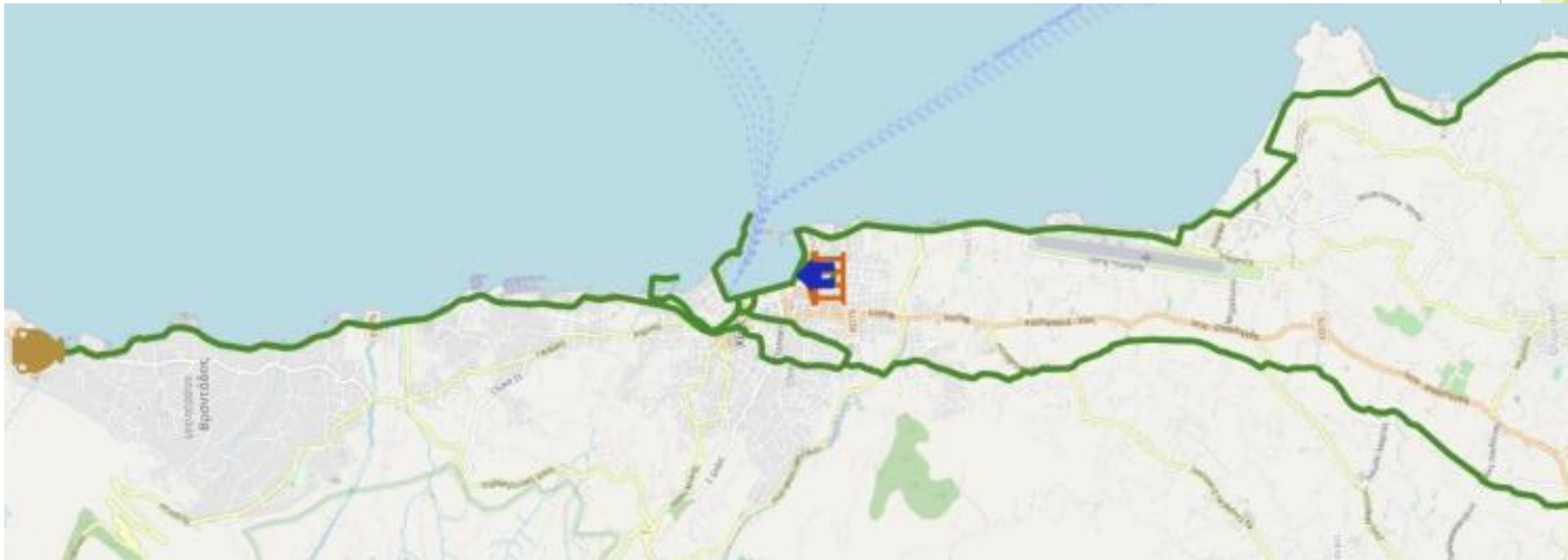


4. Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.



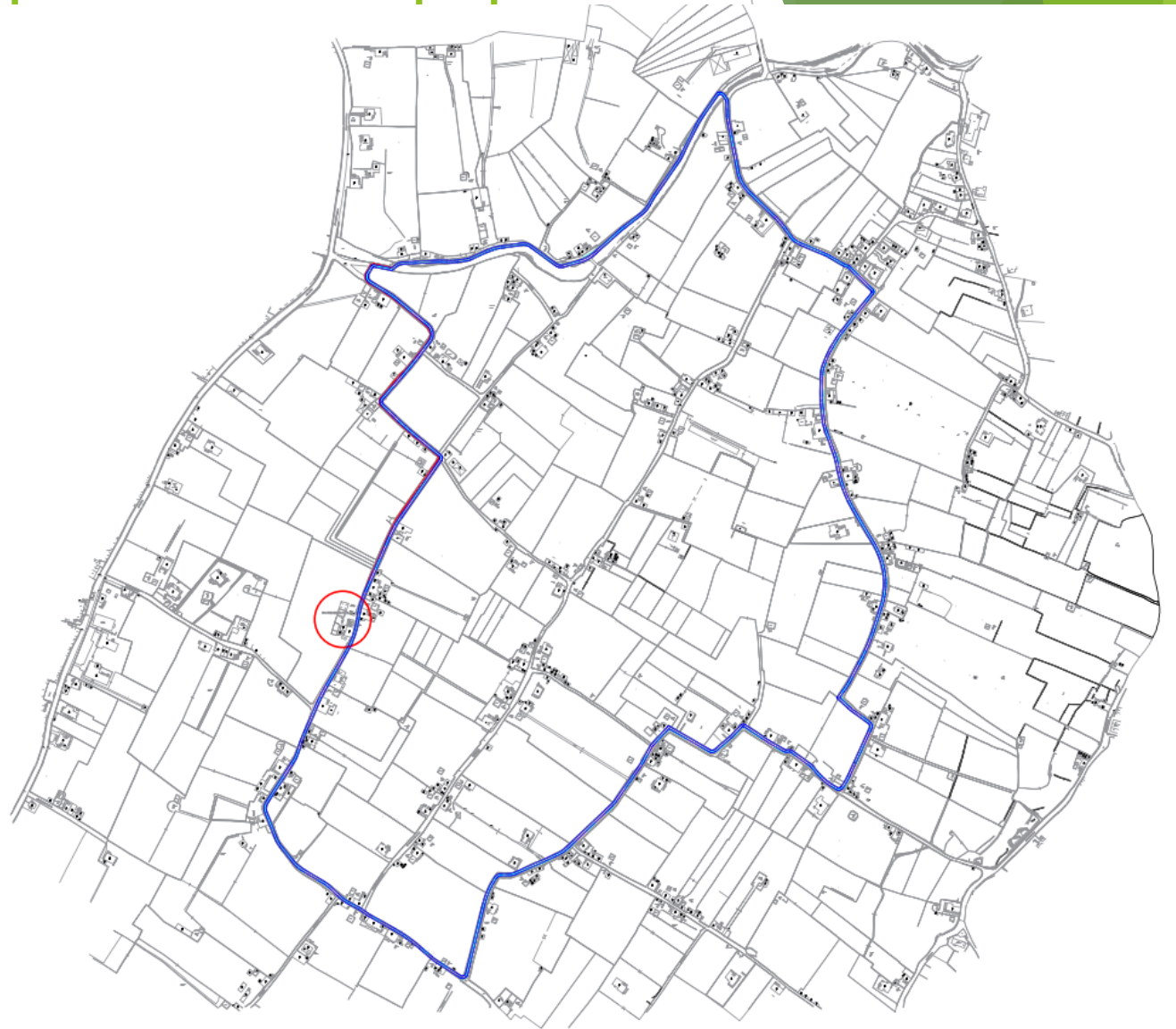
5. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης και Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών.

- ▶ Υλοποίηση Στόχων:
 - ▶ Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών ήτοι δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης το οποίο θα συνδέει σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κεντρικά σημεία της περιοχής παρέμβαση με τις γειτονιές - οικισμούς, μέσω οδών ήπια κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων κλπ.



5. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης και Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών.

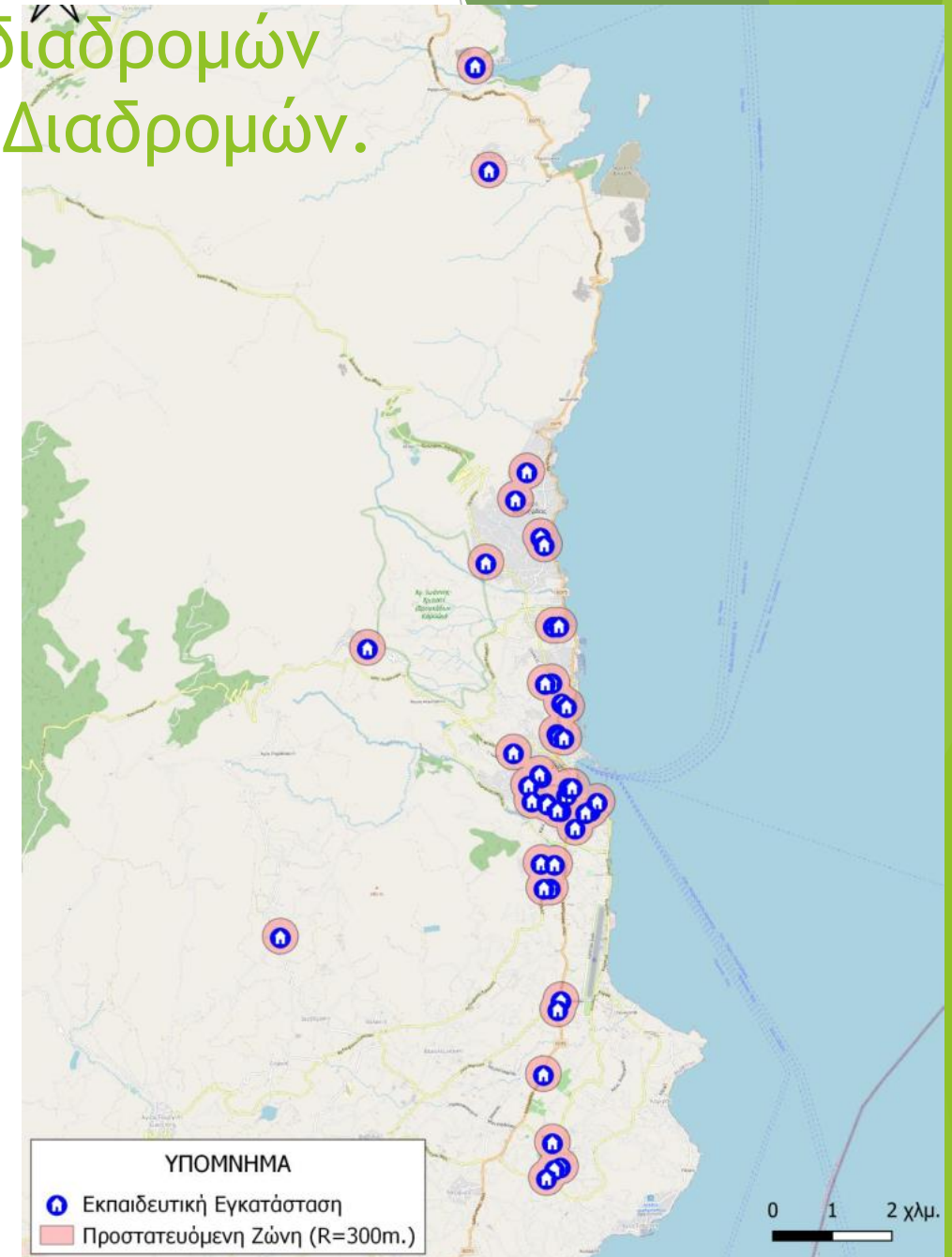
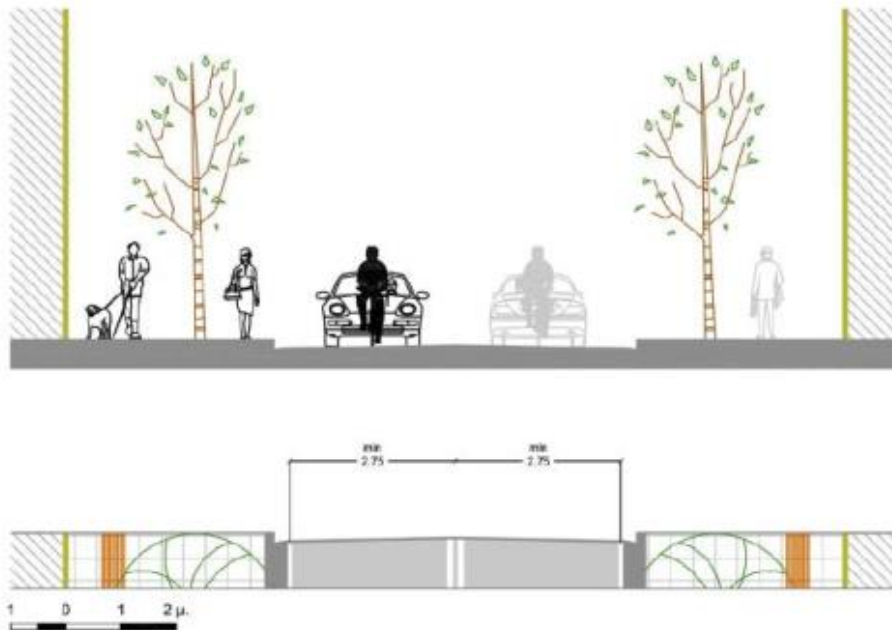
- ▶ Υλοποίηση Στόχων:
 - ▶ Κατά προτεραιότητα το Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών θα ενώνει τους βασικούς πόλους της πόλης της Χίου (Λιμάνι - Πανεπιστήμιο Αιγαίου - Δημοτικό Στάδιο - Δημοτικός Κήπος - Κάστρο).
 - ▶ Δίκτυο πράσινων διαδρομών στην περιοχή του Κάμπου της Χίου (σταθμός ενοικίασης κοινόχρηστων ποδηλάτων στο «Μαυροκορδάτικο»)
 - ▶ Υλοποίηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) - Ο Δήμος Χίου έχει λάβει ήδη χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνησή του.



5. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης και Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών.

► Υλοποίηση Στόχων:

- Δίκτυο ήπιων μορφών μετακίνησης πέριξ των σχολικών μονάδων.
- Διαδρομές ποδηλατοδρόμων είτε σε διακριτή λωρίδα εφόσον το επιτρέπει το πλάτος της οδού είτε μικτής χρήσης πεζών - ποδηλάτων όταν οι υφιστάμενες διατομές είναι περιορισμένου πλάτους.



5. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης και Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών.

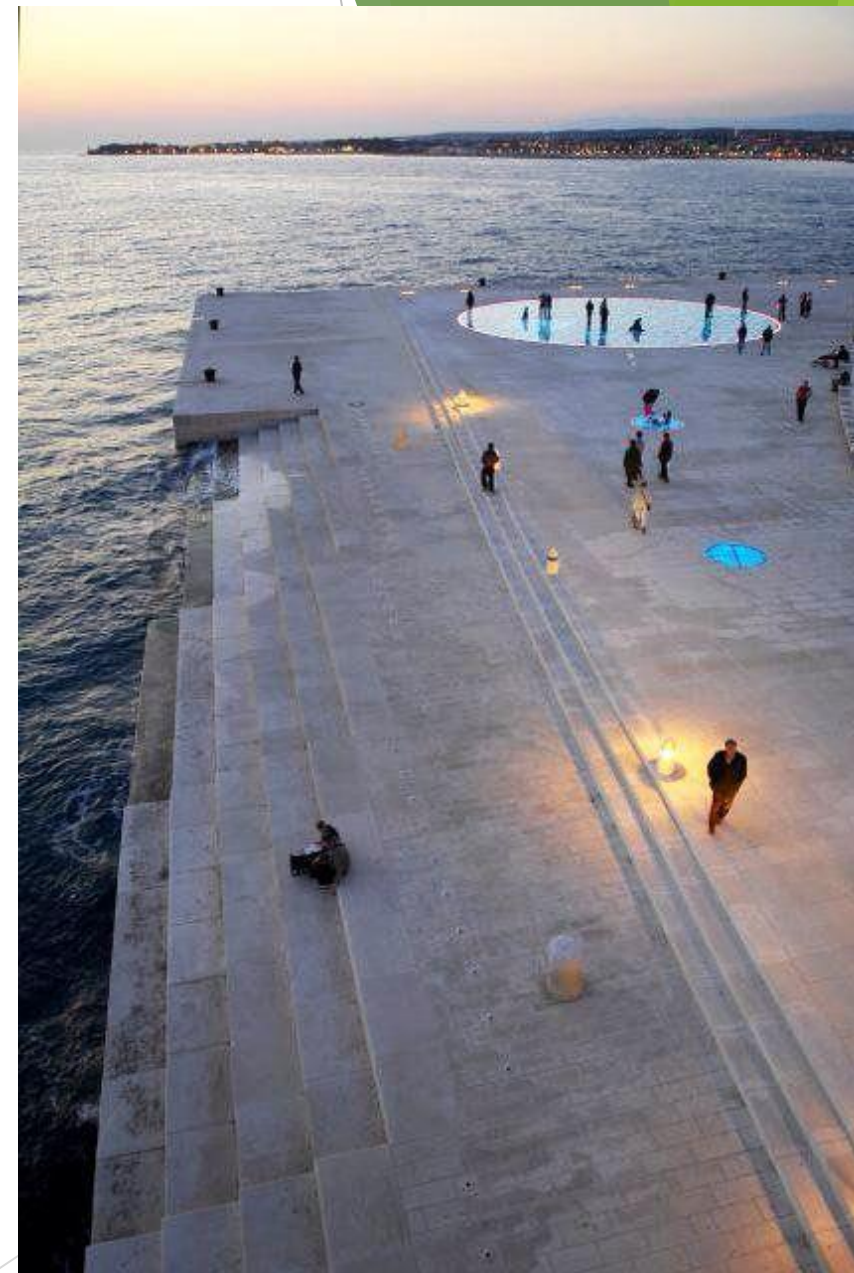
► Υλοποίηση Στόχων:

- Κατά αντιστοιχία και για τις Δ.Ε. Ομηρούπολης και Δ.Ε. Αγίου Μηνά, το Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών θα αφορά:
 - Δ.Ε. Ομηρούπολης: σύνδεση των τοπόσημων κατά μήκος του παραλιακού μετώπου (ιερό Κυβέλης - Λιμενίσκος Δασκαλόπετρας - Πετροκάραβο - Αφανής Ναύτης - Μύλοι).
 - Δ.Ε. Αγίου Μηνά: σύνδεση των παραλιακών οικισμών Καρφά - Μέγας Λιμνιώνας - Αγία Ερμιόνη.

6. Χώροι πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι.

► Υλοποίηση Στόχων:

- Πάρκα Τσέπης.
- Αστικές κερκίδες.
- Αύξηση πρασίνου με φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο.
- Επιχειρησιακό σχέδιο για την εξασφάλιση κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων-Ε.Σ.Ε.Κ.Κ. (Χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο).



7. Εμπορικές μεταφορές.

- ▶ Υλοποίηση Στόχων:
 - ▶ Εφαρμογή αυστηρού ωραρίου εμπορικών φορτοεκφορτώσεων.
 - ▶ Απαγόρευση διέλευσης μεγάλων οχημάτων από το τοπικό δίκτυο.
 - ▶ Χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης.
 - ▶ Διαμόρφωση αστικού κέντρου διανομής εμπορευμάτων.
 - ▶ Cargo bikes.



8. Κατανάλωση Ενέργειας.



- ▶ Υλοποίηση Στόχων:
 - ▶ Εφαρμογή ΣΦΗΟ (Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων).
 - ▶ Ανανέωση - εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων και αντικατάσταση με νέα χαμηλής κατανάλωσης.

9. Προώθηση και δράσεις Βιώσιμης κινητικότητας.

► Υλοποίηση Στόχων:

- Προώθηση της Β.Α.Κ. στα σχολεία.
- Καθιέρωση ημέρας χωρίς αυτοκίνητο.
- Καθιέρωση απομάκρυνσης οχημάτων από τμήματα επιλεγμένων δρόμων τα απογεύματα για να παίζουν τα παιδιά.
- Εκστρατεία ενημέρωσης πολιτών.
- Εντατικοποίηση αστυνόμευσης.
- Ενίσχυση της συμμετοχικότητας των πολιτών στις δράσεις της Β.Α.Κ.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑ ΔΑΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
16-22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020
ΓΡΕΒΕΝΑ

«Μουσικοί δρόμοι ζωντανεύουν την πόλη μας»

ΣΑΒΒΑΤΟ
19 Σεπτεμβρίου 2020
19:00

Στο πλαίσιο της «Ημέρας Χωρίς Αυτοκίνητο» οι οδοί Μακεδονομάχων και Φαρδυκάμπου πεζοδρομούνται μέχρι αργά το βράδυ και **μουσικά γκρουπ** στήνουν μια όμορφη γιορτή

ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
#mobilityweek
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Κυριακή
21 Σεπτεμβρίου
11:00 - 14:00
Ηρώ Κομοτηνής - "Σπαθί"

αστικά κομοτηνής

Ενημέρωση

Μουσική

Δωρεάν Μετακίνηση

Δράσεις

Ποδηλατοδρομία

ημέρα χωρίς αυτοκίνητο

Κυριακή 21/9/2014
11:00-12:00 Ενημέρωση πολιτών για την χρήση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και ΜΜΜ στην πόλη της Κομοτηνής
12:00-12:30 Ενημέρωση για το ποδήλατο από το ποδηλατικό κατάστημα Ρούσης-Κυριακού (Τι ποδήλατο να διαλέξω, ρυθμίσεις κτλ)
12:30-13:00 "Ορβοπεταλιά στο χρόνο" Έκθεση φωτογραφιών από την λέσχη ΛΕΟ - Θράκης Κομοτηνής με θέμα την ιστορία του ποδηλάτου και διανομή αναμνηστικών T-Shirts από το Αστικό ΚΤΕΛ Κομοτηνής
13:00-14:00 Ποδηλατοβόλτα στην πόλη της Κομοτηνής με τους Οπ. Bikes!-Ποδηλάτες Κομοτηνής®
Δευτέρα 22/9/2014
10:00-12:00 Δωρεάν μετακίνηση από το Αστικό ΚΤΕΛ Κομοτηνής



Division Street



Before



After

