

ΕΞΩΔΙΚΟΣ

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΧΙΟΥ
Ν.Π.ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ & ΣΙΑ Ε.Π.Ε. ΠΟΥ ΕΔΡΕΥΕΙ ΣΤΗ ΧΙΟ, ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΚΑ ΚΩΝ/ΝΟΥ
13, ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟ ΧΙΟΥ ΔΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΙΜΟΥ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΙΟΥ Κ. ΣΤΑΜΑΤΗ ΚΑΡΜΑΝΤΖΗ

Κύριε Δήμαρχε,

όπως ενθυμείσθε και ως πρώην εκλεγμένος Αντιπεριφερειάρχης Χίου, στις 18/05/2018 υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας στο υπουργείο Υποδομών μεταξύ του υπουργείου της Περιφερειακής Ενότητας Χίου και του Δήμου Χίου. Το μνημόνιο προέβλεπε μεταξύ άλλων, τη χρηματοδότηση του Δήμου από το υπουργείο για τα έργα επέκτασης της οδού Γιάννη Χρήστου μέχρι την οδό Αεροπόρου Ροδοκανάκη. Η τότε Δημοτική Αρχή αντί να αναθέσει τη μελέτη του έργου σε ομάδα μελετητών με τα νόμιμα προσόντα, επέλεξε αντ' αυτού να χρησιμοποιήσει μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας. Συνέπεια τούτων: η μη επιλογή κόμβων ασφαλούς και συνεχούς διέλευσης και επιστροφής στην αρχή και το τέρμα των δρόμων, όπως και στους ενδιάμεσους κάθετους δημοτικούς δρόμους, όπως αυτός που εξυπηρετεί την είσοδο και έξοδο των οχημάτων μεγάλου μήκους της επιχείρησής μας.

Πέραν τούτων, η ευθύγραμμη πλέον νέα οδός Γιάννη Χρήστου συνολικού μήκους άνω των 2000 μέτρων και μικρού πλάτους, επί της οποίας θα αναπτύσσονται εξωφρενικές ταχύτητες και ανάλογα ατυχήματα, αν δεν ληφθούν μέτρα. Στα σημεία διασταύρωσης με τους κάθετους δρόμους πρέπει να δημιουργηθούν κόμβοι τοπικών καταργήσεων της ευθυγραμμίας ώστε να συντελούν στον περιορισμό ταχυτήτων στα επιτρεπόμενα όρια που θα τεθούν από την Τροχαία και την επιτροπή Κυκλοφορίας του Δήμου.

Όλα τα προηγούμενα απαιτούν έστω και εκ των υστέρων, την ανάθεση σε ομάδα εξωτερικών συγκοινωνιολόγων και λοιπών μελετητών με τα προβλεπόμενα νόμιμα προσόντα, μιας συνολικής μελέτης για ολόκληρη την οδό Γιάννη Χρήστου και τις διασταυρώσεις της με τους κάθετους δημοτικούς δρόμους, η οποία θα πρέπει να εγκριθεί από προϊσταμένη Αρχή, δηλαδή το Υπουργείο για να έχει πληρότητα και ορθότητα.